

На основу члана 7.,14.,16,36., и 56 Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, број 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005 и 62/2006),члана 33. Закона о прекршајима („Службени гласник СРС“ број: 44/89 и „Службени гласник РС“ 21/90, 11/92, 20/93, 53/93, 28/94, 36/98, 44/98 и 55/2004), члана 4. став 1.тачка 4. члана 5 став 1. тачка 4, члана 8. став 4, и члана 12. став 1,2. Закона о комуналним делатностима ( „Службени гласник РС“, број 16/97 и 42/98),члана 32. став 1. тачка 6. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/2007) и члана 37. став 1. тачка 7. Статута општине Дољевац („Службени лист града Ниша“број 69/2008),

Скупштина општине Дољевац на седници одржаној 04.08.2009 године, донела је

## **О Д Л У К У**

### **О ОРГАНИЗАЦИЈИ И НАЧИНУ ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА И СТВАРИ И АУТО – ТАКСИ ПРЕВОЗА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ДОЉЕВАЦ**

#### **I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

##### **Члан 1.**

Овом одлуком се уређује и обезбеђује организација и начин обављања јавног превоза путника и ствари и ауто – такси превоза на територији општине Дољевац.

##### **Члан 2.**

Јавни превоз путника и ствари обавља се у складу са условима утврђени Законом и овом одлуком и општим условима превоза.

Опште услове превоза утврђује Привредна комора Србије.

Превозник је дужан да на захтев корисника превоза омогући увид у опште услове превоза.

##### **Члан 3.**

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење

1) „јавни превоз“ јесте превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и обавља се на основу уговора о превозу;

2) „линијски превоз“ јесте јавни превоз који се обавља на одређеној линији по реду вожње;

3) „линија“ јесте да одређени превозни пут од почетка до крајње станице, односно стајалишта са једним или више полазака, односно повратака;

4) „ванлинијски превоз“ јесте јавни превоз за који се услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;

5) „ауто-такси превоз“ јесте ванлинијски превоз путника који се обавља путничким аутомобилом који испуњава услове прописане Законом и овом Одлуком;

6) „превоз за сопствене потребе“ јесте превоз који обављају предузећа, правна лица, предузетници и грађани ради задовољавања потреба у обављању своје делатности;

7) „аутобуско стајалиште“ јесте уређен простор поред коловоза, односно означени простор на коловозу, на који се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага;

8) „путни налог“ јесте акт на основу којег возило може да обавља превоз у друмском саобраћају;

9) „превозник“ јесте предузеће, друго правно лице и предузетник који обавља делатност јавног превоза;

10) „ред вожње“ јесте акт којим се утврђује план обављања превоза на линији;

11) „путник“ јесте лице које на основу уговора има право на превоз;

12) „таксиметар“ јесте мерни инструмент који стално, за време вожње или стајања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње.

## **II. ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА И СТВАРИ**

### **Члан 4.**

Јавни превоз путника и ствари може обављати предузеће, друго правно лице и предузетник регистровано за обављање те врсте превоза, а линијски превоз путника предузеће и друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене законом.

Јавни превоз путника и ствари може се обављати као линијски и ванлинијски и ауто-такси превоз.

### **Члан 5.**

Линијски превоз путника врши се на линијама која су полазна и крајна стајалишта између два или више насељених места на подручју општине.

Линијски превоз путника и ствари може обављати предузеће или друго правно лице које је власник најмање три регистрована аутобуса.

Ванлинијски превоз путника може обављати превозник који има најмање једно регистровано возило за превоз путника.

Линијски превоз путника и ствари може обављати превозник који има обезбеђен паркинг простор за сва возила којима обавља превоз.

### **Члан 6.**

Превозник може отпочети и обављати линијски превоз ако има регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила.

Ред вожње у линијском превозу путника усклађује се са потребама корисника превоза, почетком радног времена, територијалног размештаја почетком радног времена радних и осталих јавних услова, животних и других услова радног места где се организује превоз.

Усклађивање реда вожње из става 2. овог члана, регистрацију и оверу реда вожње врши Одељење за привреду и финансије, Општинске управе општине Дољевац.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у линијском превозу подноси се најкасније до 30. априла текуће године.

О отпочињању обављања линијског превоза превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

#### Члан 7.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње.

У току важења реда вожње линијски превоз путника може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) због мера Скупштине општине које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан пре почетка обуставе превоза из става 2. овог члана о томе обавестити орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а преко средстава јавног информисања и кориснике превоза.

#### Члан 8.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра ако превозник:

- 1) не отпочне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од три дана од дана почетка важења реда вожње;
- 2) престане обављати превоз по регистрованом реду вожње дуже од пет дана узастопно;
- 3) повремено обуставља превоз по регистрованом реду вожње у укупном трајању дужем од десет дана у току важења реда вожње

#### Члан 9.

Превозник може престати са обављањем линијског превоза под условом да је одјавио ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње Одељењу за привреду и финансије као органу надлежном за регистрацију и оверу реда вожње Одељењу за привреду и финансије најкасније 30 дана пре престанка обављања линијског превоза и да је у истом року преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин најавио престанак обављања линијског превоза.

#### Члан 10.

Превозник је дужан у линијском превозу примити сваког путника и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила.

Превозник је дужан обезбедити превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада.

Ствари које се сматрају ручним пртљагом не могу се смештати у делу возила у коме се налазе места за превоз путника.

#### Члан 11.

Превоз у друмском саобраћају обавља се возилима која испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила.

У возилима којим се обавља превоз у друмском саобраћају осим путничког аутомобила којим грађанин врши превоз за сопствене потребе, мора се налазити путни налог попуњен на прописан начин оверен и потписан од стране овлашћеног лица и лица одговорног за контролу техничке исправности возила.

Возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила мора имати на бочним странама исписану фирму односно и назив власника возила.

На бочним странама возила из става 3. овог члана осим фирме, односно назива власника возила, морају бити исписани словима висине најмање 10 цм и бојом која се битно разликује од основне боје возила.

#### Члан 12.

У возилу којим се обавља линијски превоз мора се налазити:

- 1) важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
- 2) важећи оверен ценовник;
- 3) општи услови превоза;
- 4) истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла, назив линије са назначењем најмање једног аутобуског стајалишта, односно места укрцавања и искрцавања ствари, који ближе одређује правац линије.

#### Члан 13.

Пријем путника у возило и искрцавање путника у линијском превозу врши се на аутобуским стајалиштима која су унета у ред вожње.

#### Члан 14.

Аутобуска стајалишта морају имати прописане ознаке и означену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, извод из реда вожње и друге прописане услове.

Извод из реда вожње на аутобуским стајалиштима из става 1. овог члана дужан је поставити превозник.

#### Члан 15.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се путницима и превозницима наплаћивати накнада.

#### Члан 16.

Превозник у линијском превозу путника дужан је издати возну карту и потврду за превоз путничког пртљага.

### III ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА

#### Члан 17.

За линијски превоз путника на територији општине Дољевац одређују се следећа аутобуска стајалишта:

- |                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Правац Ниш           | 2. Правац Мекиш              |
| - Пуковац-Брестовац     | 3. Правац Орљане             |
| - Пуковац I             | - Мекиш                      |
| - Пуковац II            | 4. Правац Прокупље           |
| - Пуковац III           | - Кочане петља               |
| - Кочане                | - Кочане раскрсница          |
| - Кочане-раскрсница     | - Кочане петља-Дољевац петља |
| - Дољевац центар        | - Шаиновац                   |
| - Орљане Мајдан         | 5. Остали правци             |
| - Насеље „21 мај“       | - Белотинац село             |
| - Малошиште - Кутуманци | - Белотинац-Горње Међурово   |
| - Малошиште центар      | - Чапљинац                   |
| - Малошиште-Анче        | - Кнежица                    |
| - Кнежичка река         | - Ћурлина                    |
| - Белотинац             | - Перутина                   |
|                         | - Клисура                    |
|                         | - Чечина                     |
|                         | - Русна                      |
|                         | - Шарлинац                   |

#### Члан 18.

За линијски и међумесни превоз путника на територији општине Дољевац, на локалном путу од Кнежичке реке до Дољевачке петље – ( бивши М1), одређују се следећа аутобуска стајалишта:

Правац – Белотинац А  
Кнежица А  
Малошиште А  
Клисура А  
Дољевачка петља,  
Мостоградња

#### **IV ВАНЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ**

##### **Члан 19.**

Ванлинијски превоз путника и ствари обавља се на основу писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза којим се утврђује нарочито:

- Релација са утврђеним полазиштем и одредиштем;
- Време обављања превоза, цена превоза и место укрцавања и искрцавања путника, односно места утовара и истовара ствари.

##### **Члан 20.**

Као ванлинијски превоз путника сматра се и превоз радника из места становања на посао и са посла, односно ђака и студената из места становања до школе и из школе на основу писменог уговора, са посебним возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.) и без примања других путника.

Превозници који обављају ванлинијски превоз путника не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

##### **Члан 21.**

У аутобусу или у другом возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, општи услови превоза, списак путника за које је уговорен превоз, и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис "Слободна возња".

#### **V АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗ**

##### **Члан 22.**

Ауто-такси превоз путника обавља се са фабрички произведеним путничким аутомобилом који има највише 5 седишта, рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата.

У путничком аутомобили којим се обавља ауто – такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, плонбиран и баждарен таксиметар и истакнут назив ауто – такси превозника.

На крову путничког аутомобила којим се обаља ауто – такси превоз мора бити истакнут назив: "ТАХИ".

##### **Члан 23.**

Путничким аутомобилом којим се обаља ауто – такси превоз не може се обављати превоз путника.

#### Члан 24.

Ауто – такси превозник је дужан приликом отпочињања ауто – такси превоза укључити таксиметар и цену превоза наплатити на основу износа утврђеног радом таксиметра.

### **VI УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА**

#### Члан 25.

Грађанин може обављати такси превоз путника и ствари ако испуњава следеће услове:

- да је власник возила, односно да поседује овлашћење за управљање возилом којим ће обављати такси превоз и да возило испуњава техничко – експлоатационе услове, односно услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима.
- да има возачку дозволу одговарајуће категорије.

#### Члан 26.

Грађанин може обављати такси превоз са једним или више сопствених возила којима лично управља и која су уписана у решењу о обављању такси превоза.

#### Члан 27.

Решење о упису пријаве за обављање такси превоза доноси Агенција за приврене регистре у Београду.

Такси возач је обавезан да све измене везане за податке које садржи такси возило ( промена возила, промена адресе и др. ) пријави Агенцији за привредне регистре у Београду, ради измене решења о обављању такси превоза.

#### Члан 28.

Одредбе Закона о приватним предузетницима и Закона о регистрацији привредних субјеката, о привременом престанку рада, сталном престанку и престанку по сили закона обављања делатности сходно се примењују и на ову Одлуку.

#### Члан 29.

Такси возилом не могу се превозити:

1. деца до 6 година старости без пратиоца, осим ако је родитељ или старатељ у договору са возачем поверило превоз детета до места опредељења,
2. лица оболела од заразних болести,
3. посмртни остаци,
4. угинуле животиње,
5. експлозивне, лако запаљиве, отровне, заразне и друге материје које због својих особина могу бити опасне по безбедност и здравље људи или могу нанети другу штету.

#### Члан 30.

Такси возила се могу постављати на такси станици према редоследу доласка и броју слободних места.

Такси возач је обавезан да на такси станици буде у свом возилу или поред њега.

#### Члан 31.

Такси возач је обавезан примити на такси превоз сваког путника у границама расположивих седишта као и пртљаг путника у границама величине носивости простора за пртљаг, осим путника и ствари из члана 29. ове Одлуке.

#### Члан 32.

Такси возач је обавезан да превоз путника започне са такси станице односно на радно – телефонски позив.

Путник на такси станици може узети такси возило по свом избору.

На радно телефонски позив упућен такси станици дужан је да се одазове возач који је први по реду уколико такси возило одговара захтеву наручиоца.

#### Члан 33.

Такси возач може узимати путнике на превоз ван такси станице на местима где није забрањено заустављање и паркирање, на захтев путника.

Такси возач је дужан да прими путнике ван такси станице ако је слободан.

Путник се обавештава преко светлећег назива "ТАХИ", на крову или преко ознаке "СЛОБОДАН" да ли је такси возило заузето.

#### Члан 34.

Превоз путника такси возилом започиње уласком путника у возило.

Такси возач је обавезан да по уласку путника у возило укључи таксиметар.

#### Члан 35.

Такси возач је обавезан да такси превоз обавља путем који путник одреди, односно најкраћим путем до места опредељења путника.

#### Члан 36.

Кад такси возач не обаља такси превоз, обавезан је да са крова уклони ознаку "ТАХИ"

#### Члан 37.

У случају немогућности да заврши такси превоз такси возачу припада као накнада половина износа од цене превоза.

Такси возач је обавезан да у случају из става 1. овог члана обезбеди друго возило ради наставка превоза пуника до места опредељења.



#### Члан 38.

Цена такси превоза путника одређује се по ценовнику услуга и наплаћује у износу који покаже таксиметар на месту одређења путника.

У цену такси превоза путника урачунат је и превоз пртљага путника.

Такси возач је обавезан да изда рачун о извршеном превозу путника.

Уколико такси возач не изда рачун, путник није обавезан да плати такси превоз.

#### Члан 39.

О пријему других путника у току такси превоза одлучује путник који је започео коришћење превоза до места одређења.

Ако путник који је примљен у току вожње наставља коришћење такси превоза и после места одређења путника који је започео коришћење превоза, наставак вожње се сматра као започета нова вожња.

#### Члан 40.

Ако више путника истовремено користи једно такси возило до истог места одређења, износ који покаже таксиметар дели се на све путнике подједнако.

Да ли ће се возити више путника истовремено на истим или различитим релацијама одлучује путник који први наручи такси возило. Уколико наручилац раније напусти такси возило, наставак вожње плаћа се као нова вожња.

#### Члан 41.

Када путник захтева да такси возило дође са такси станице на одређено место са кога ће вожња отпочети, цена такси превоза се рачуна од такси станице, односно од места на коме се возило налазило у тренутку позива.

У случају позива из става 1. овог члана такси возач ће укључити таксиметар у моменту поласка возила.

#### Члан 42.

Ако такси возило по позиву дође на одређено место а не буде употребљено кривицом наручиоца, наручилац је дужан да плати цену превоза коју покаже таксиметар.

### **VII ТАКСИ СТАЈАЛИШТА**

#### Члан 43.

Такси стајалиште је саобраћајна површна намењена за стајање возила у току рада такси возача.

Такси стајалишта се обележавају саобраћајним ознакама и саобраћајним знаком

#### Члан 44.

Као такси стајалишта одређује се простор испред домова културе и здравственим амбулантама у насељеним местима на подручју општине Дољевац.

### **VIII ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ**

#### Члан 45.

Предузеће, друго правно лице, предузетник и грађанин, ималац возила може вршити превоз за сопствене потребе, и то:

- 1) превоз ствари за задовољавање потреба у обављању своје делатности;
- 2) превоз својих радника или других лица у вези са вршењем послова из своје делатности као и превоз чланова породице радника за одлазак на одмор или рекреацију.

#### Члан 46.

Превозом за сопствене потребе, сматра се и превоз лица који врше:

- 1) угоститељска предузећа, друга правна лица и предузетници који обављају угоститељску делатност, као и одмаралишта кад превозе своје госте;
- 2) установе у области здравствене и социјалне заштите кад превозе болеснике;
- 3) туристичка предузећа, друга правна лица и предузетници који обављају туристичку делатност кад на основу посебног уговора превозе групе туриста без испутног примања путника;
- 4) културне, просветне и спортске организације, удружења, заједнице и друге организације у тим областима кад превозе своје ученике, студенте, наставно особље, односно своје чланове;
- 5) организације које врше оспособљавање кандидата за возаче;
- 6) предузећа, друга правна лица и предузетници које врше погребне услуге.

#### Члан 47.

У аутобусу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се назначити списак радника и других лица, оверен од стране имаоца возила или други доказ о праву тих радника и лица на превоз.

На бочним странама или у доњем десном углу ветробранског стакла аутобуса или теретног моторног возила којим се обавља превоз за сопствене потребе мора бити натпис "Превоз за сопствене потребе".

### **IX НАДЗОР**

#### Члан 48.

Надзор над спровођењем одредаба ове Одлуке врши Одељење за привреду и финансије Општинске управе општине Дољевац, као послове инспекцијског надзора у обављању локалног превоза, преко комуналне инспекције.

#### Члан 49.

Комунална инспекција Општинске управе има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

- 1) прегледа возила којима се обаља јавни превоз у друмском саобраћају и контролише потребну документацију за возила ( путне налоге за возила и уговоре о закупу возила);
- 2) контролише важеће и оверене редове вожње, уговоре о ванлинијском превозу са списковима путника и другу документацију у вези са обављањем делатности јавног превоза;
- 3) контролише уговоре и превозне исправе које се односе на превоз.

#### Члан 50.

Комунална инспекција у вршењу инспекцијског надзора овлашћена је да нареди отклањање недостатака у погледу :

- (1) испуњености прописаних услова и начина за обављање јавног превоза за сопствене потребе;
- (2) прописаних услова за рад аутобуских стајалишта;
- (3) уредне контроле техничке исправности возила;
- (4) придржавање реда вожње.

### **X КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

#### Члан 51.

Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара, казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице ако:

- 1) користи возило за време трајања искључења које је у току инспекцијског надзора искључено из саобраћаја ( члан 6. Одлуке) ,
- 2) ако превозник поступа супротно члану 10. Одлуке,
- 3) обавља превоз возилима који не испуњавају прописане услове и која нису редовно одржавана и контролисана (члан 11.ст.1. ове Одлуке),
- 4) возилом којим се обавља превоз нема на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила (члан 11. ст.2. Одлуке ),
- 5) ако се у возило не налазе важећи ред вожње, оверени ценовник, општи услови превоза и истакнут назив линије ( члан 12. Одлуке),
- 6) фирма, односно назив власника возила нису исписани на начин прописан (члан 11 ст.3. и чл.12. Одлуке),
- 7) ако превозник не постави на стајалишту извод из реда вожње ( члан 14. ст. 2 Одлуке),
- 8) обавља јавни превоз ствари, односно ванлинијски превоз путника супротно одредбама ( члан 14.став. 2 и члан 19. Одлуке) ,
- 9) ванлинијски превоз ствари обавља противно одредбама ( члан 20 Одлуке) ,
- 10) ако се за коришћење аутобуског стајалита путницима и превозницима наплаћује накнада ( члан 15 Одлуке)

11) у возилу којим обавља ванлинијски превоз путника нема примерак уговора на основу кога се обавља превоз, опште услове превоза списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис "Слободна вожња" ( члан 15 и члан 21. Одлуке),

12) ауто такси превоз путника обавља супротно одредбама (члан 22. Одлуке),

13) путничким аутомобилом којим обавља ауто – такси превоз обавља линијски превоз ( члан 23. Одлуке ),

14) у вршењу ауто – такси превоза не укључи таксиметар и не наплати цену превоза на основу износа утврђеног радом таксиметра (члан 24. Одлуке ),

15) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама (члан 45. т.1. Одлуке),

16) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама (члан 45.т.2. Одлуке).

17) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама (члан 47. Одлуке).

18) такси превоз обавља противно одредбама (чл. 29 – 42. ове Одлуке).

За прекршај из става 1 овог члаа казниће се одговорно лице у правном лицу и предузећу новчаном казном у износу од 5.000,00 до 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1 овог члана казниће се и предузетник новчаном казном у износу од 5.000,00 до 30.000,00 динара.

## **XI ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 52.**

Ступање на снагу ове Одлуке престају да важе Одлука о јавном превозу у друмском саобраћају ("Службени лист града Ниша", бр. 16/97, бр. 99/05, бр. 23/05, бр. 18/05, бр. 36/07, бр. 22/07 и бр. 30/08) .

### **Члан 53.**

Ова одлука ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у "Службеном листу града Ниша".

Број: 344 - 8

У Дољевцу, 04.08.2009. године  
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ДОЉЕВАЦ

ПРЕДСЕДНИК,

Томислав Кулић, с.р.