

НАСЛОВНА СТРАНА

Назив пројекта	ПЛАН УПРАВЉАЊА ОТПАДОМ
Инвеститор:	Општина Доњевац ул. Николе Тесле бр.121 Доњевац
Објекат:	Изградња дела општинског пута ознаке ОП I-4 на деоници Доњевац- Шарлинац у општини Доњевац
Врста техничке документације	ПЗИ пројекат за извођење
За грађење/ извођењерадова:	Нова градња
Пројектант :	Марина Павловић ПР инжењерске делатности FARO PROJEKT OFFICE Лесковац (Брестовац), Стевана Сремца 8, 16253 Брестовац
Одговорно лице:	Матина Павловић
Одговорни пројектант:	Нака Наков дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	312 4640 03
Одговорни пројектант за израду ПУЗЖС	Јелена Миленковић
Број лиценце:	317 E697 07
Потпис:	
Место и датим:	Ниш 23.08.2025.године

За потребе комплетирања техничке документације и добијање дозволе за изградњу Инвеститор **Општина Доњевац, ул. Николе Тесле 121 Доњевац**, за Израду Плана управљања отпадом од грађења и рушења доноси следеће

Р Е Ш Е Њ Е
О ИЗРАДИ ПЛАНА УПРАВЉАЊА ОТПАДОМ ОД ГРАЂЕЊА И
РУШЕЊА

За објекат: Изградња дела општинског пута ознаке ОП I-4 на деоници Доњевац-Шарлинац у општини Доњевац

За израду Плана: управљања отпадом од грађења и рушења именује се **Јелена Миленковић ПР Studio Felicita инжењерске делатности из Ниша**
Лице које израђује плана је Јелена Миленковић дипл.инж.грађ. са

- пројектантском лиценцом ИКС 317 Е697 07 и
- уверењем о положено испиту за координатора за израду пројекта бр. 152-02-01055/2011-01 од 21.04.2012.године

Именована је у обавези да план управљања отпадом од грађења и рушења у складу са Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („ сл. Гласник РС“ бр. 93/2023 и 94/2023-испр), Закона о управљању отпадом „Сл. Гласник РС“ бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 – др закони и 35/2023) као и да се придржава техничких прописа, норматива и стандарда.

У Нишу 23.08.2025.

Инвеститор
Општина Доњевац

УВОД

Управљање отпадом од рушења и грађења дефинисано је **Законом о управљању отпадом („Сл.гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др. закон и 35/23) и Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. гласник РС", бр. 93/23 и 94/23-испр.)**. Према Уредби о начину управљања отпадом од грађења и рушења (у даљем тексту Уредба) а у складу са чл. 3 где управљање отпадом од грађења и рушења представља скуп активности и мера које обухватају одвојено сакупљање, разврставање, транспорт, складиштење, припрему за поновну употребу, поновно искпришћење и/или одлагање грађевинског отпада као и да се са отпадом од грађења и рушења управља у складу са одредбама закона којим се уређује управљање отпадом и овом уредбом, предвиђају се мере у складу са чл. 5 а у складу са чл. 7 израђује План управљања отпадом од грађења и рушења.

Инвеститор је дужан да извођачу радова омогући детаљни увид и анализу пројектне документације, на начин да најефикасније утврди који материјали ће бити коришћени за изградњу објекта, као и који материјали ће у току извођења грађевинских радова постати опасни отпад.

Такође, инвеститор је дужан да управљање отпадом од грађења и рушења заснива на начелима која су утврђена Законом о управљању отпадом, а нарочито да поштује начело хијерархије управљања отпадом, које утврђује редослед приоритета у пракси управљања отпадом, и то: превенција, припрема за поновну употребу, рециклажа, остале операције поновног искоришћења (поновно искоришћење у циљу добијања енергије и др.) и одлагање. У примени начела хијерархије узимају се у обзир општи принципи заштите животне средине, предострожности и одрживости, техничке изводљивости и економске вредности, заштите ресурса, као и укупан утицај на животну средину, здравље људи, економски и социјални утицаји.

А: Мере за управљање отпадом од грађења и рушења су:

1) издвајање корисних компоненти из и са објекта пре започињања грађевинских и других радова, које се не сматрају отпадом у складу са Законом којим се прописује управљање отпадом и које могу поново да се

употребе у исту сврху за коју су произведени (опека, цреп и сл.);

- 2) спречавање разношења, разливања, истицања опасног отпада у земљиште, површинске и подземне воде и ваздух;
- 3) одређивање места за привремено складиштење отпада од грађења и рушења на месту настанка, односно на градилишту;
- 4) испитивање и класификацију отпада од грађења и рушења;
- 5) извођење радова на начин да се спречава настајање отпада;
- 6) подстицање поновне употребе и поновног искоришћења отпада од грађења и рушења;
- 7) вођење евиденције и извештавање о количини и врсти генерисаног отпада од грађења и рушења, као и о третману ком је подвргнут.

План управљања отпадом од грађења и рушења садржи податке о:

- 1) врсти и планираној количини отпада који ће настати активностима на градилишту, у току изградње, рушења, адаптације, реконструкције и других радова на објекту или делу објекта;
- 2) локацији контејнера за сакупљање отпада од грађења и рушења;
- 3) начину одвојеног сакупљања отпада, припреми за транспорт и о привременом складиштењу предметног отпада;
- 4) поступању са опасним отпадом за који је извесно да ће настати приликом извођења радова;
- 5) начине за поновно искоришћење отпада од грађења и рушења;
- 6) количини и врсти отпада од грађења и рушења планираног за предају оператеру постројења за поновну употребу отпада, односно планираним количинама које се упућују на прераду/рециклажу;
- 7) предвиђеним методама третмана отпада од грађења и рушења;
- 8) процењеној запремини земљаног ископа, насталог због вршења грађевинских радова на градилишту и поступање са њим.

В: ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА

У Републици Србији неколико десетина нормативних аката уређују питања заштите животне средине. Важећим прописима парцијално је уређена област управљања отпадом (зависно од врсте и својства отпада), прописане су мере заштите животне средине од штетног дејства отпада, а надлежност подељена између републичких и покрајинских органа, као и органа локалне самоуправе. Национална стратегија управљања отпадом са програмом приближавања ЕУ,

представља базни документ који обезбеђује услове за рационално и одрживо управљање отпадом на нивоу Републике Србије. Такође, имплементацијом планова за сакупљање, транспорт, третман и одлагање, контролише се отпад у стратешком оквиру уз утврђивање економских механизма за одржање и побољшање његовим управљањем. Најзначајнији закони:

- Закон о заштити животне средине (“Сл.гласник РС” бр.135/04, 36/09, 36/09 - др. Закон, 72/09 -др.Закон, 43/11 -одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 др. Закон);
- Закон о управљању отпадом (“Сл.гласник РС” бр. 36/09, 88/10,14/16, 95/18 др. Закон и 35/23);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Закон о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/15 и 41/18).

Остали релевантни прописи из области управљања отпадом су наведени у наставку:

- Уредба о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. гласник РС“, бр. 93/23 и 94/23 – исправка);
- Уредба о одлагању отпада на депоније („Службени гласник РС“, број 92/2010);
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада (“Службени гласник РС“ број 56/10, 93/19 и 39/21 и 65/24);
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Службени гласник РС“ бр. 98/2010);
- Правилник по начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада (“Службени гласник РС“ број 92/10 и 77/21);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“, бр. 114/2013);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС“, бр. 17/2017);

- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање (“Службени гласник РС“ број 7/20 и 79/21);
- Правилник о врстама отпада за које се може поднети захтев, дозвољеним поступцима и технологијама третмана за врсте отпада и другим посебним елементима за одређивање престанка статуса отпада („Службени гласник РС“, број 19/2024 и 47/2024);
- Правилник о садржини захтева за упис у Регистар нуспроизвода и Регистар отпада који је престао да буде отпад („Службени гласник РС“, број 76/19).

В.1. Коришћени термини и значења

Поједини изрази, у смислу Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења, имају следеће значење:

- 1) градилиште је посебно обележен, по могућности ограђен, радни простор у коме се изводе грађевински радови, у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;
- 2) инвеститор је правно или физичко лице на чије име се издаје грађевинска дозвола, у складу са законом којим се уређује планирање и изградња; инвеститор је лице на кога је власник објекта или дела објекта односно власник земљишта на коме се изводе радови на изградњи или уклањању објекта или дела објекта, пренео власништво над отпадом од грађења и рушења;
- 3) власник отпада од грађења и рушења који је настао на градилишту је власник или корисник објекта или дела објекта који се налази на том градилишту и чијом активношћу је настао грађевински отпад, односно инвеститор или извођач радова када је на њих уговором пренето власништво над грађевинским отпадом;
- 4) отпад од грађења и рушења је отпад који настаје извођењем грађевинских и других радова на изградњи и рушењу објеката, адаптацијама, реновирању, реконструисању објеката, изградњи, одржавању и замени инфраструктурних објеката, као и ископима за стамбену, индустријску и путну инфраструктуру (у даљем) тексту: отпад од грађења и рушења);
- 5) опасни отпад од грађења и рушења је отпад који има једну или више опасних карактеристика и захтева посебно поступање, и то: отпад који садржи азбест, РСВ отпад, отпад који садржи живу, отпад који садржи, састоји се или је

контаминиран дуготрајним органским загађујућим. супстанцама (*POPs* отпад), отпади који садрже тешке метале и др;

6) неопасни отпад од грађења и рушења је отпад који не садржи опасне материје, отпад који је инертан и/или рециклабилан;

7) мешани отпад од грађења и рушења је отпад који се у складу са прописом којим се прописује класификација и категорија отпада категорише као: 17 01 06* - мешавине или поједине фракције бетона, цигле, плочице и керамике који садрже опасне супстанце; 17 01 07 - мешавине или поједине фракције бетона, цигле, плочице и керамика другачији од оних наведених у 17 01 06; 17 02 04* - стакло, пластика и дрво који садрже опасне опасне супстанце или су контаминирани опасним супстанцама; 17 04 07 - мешани метали; 17 09 03* - остали отпади од грађења и рушења (укључујући мешане отпаде) који садрже опасне супстанце и 17 09 04 - мешани отпади од грађења и рушења другачији од оних наведених у 17 09 01 и 17 09 02 и 17 09 03;

8) отпад од грађења и рушења који садржи азбест јесте отпадни сирови азбест и свака материја или предмет који садржи азбест и азбестна влакна, као и азбестна прашина настала емисијом азбеста у ваздуху код обраде азбеста или материјала, материјала и производа који садрже азбест, а које власник одбацује, намерава или мора одбацити;

9) отпад од грађења и рушења који садржи живу је сваки отпад који је контаминиран живом и живим једињењима;

10) РСВ отпад је отпад који укључује и уређаје, објекте и материјале који су контаминирани са РСВ, у складу са посебним прописом;

11) површинско очвршћивање азбеста јесте поступак везивања азбестних влакана на површини материјала слојем везива које веже азбестна влакна у чврсто везаном азбестном отпаду, или везивом које спречава ослобађање азбестних влакана у животну средину слабо везаног азбестног отпада;

12) солидификација јесте процес у коме се смањује могућност емисије опасних и штетних материја из отпада применом физичких и/или хемијских поступака;

13) извођач грађевинских и инфраструктурних радова је правно лице или предузетник које врши грађевинске и/или инфраструктурне радове, у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;

14) стругани асфалт јесте асфалт уклоњен и обрађен на градилишту или постројењу за поновно искоришћење, а који садржи асфалт и агрегат;

15) рециклирање по хладном поступку јесте метода по којој се асфалтни отпад из постојећег коловоза рециклира без примене топлоте;

16) власник отпада од грађења и рушења јесте власник објекта или дела објекта, односно власник земљишта на коме се изводе радови на изградњи или уклањању објекта или дела објекта, или извођач радова, када је на њега власник објекта или дела објекта, односно власник земљишта на коме се изводе радови на изградњи или уклањању објекта или дела објекта или инвеститор из тачке 2) уговором пренео власништво над отпадом од грађења и рушења;

17) произвођач отпада од грађења и рушења јесте свако лице чијом активношћу настаје отпад од грађења и рушења или свако лице чијом активношћу претходног третмана, мешања или другим поступцима долази до промене састава или природе отпада, као и лица из тач. 2. и 16.

В.3: Методологија примењена у поступку израде плана управљања отпадом од грађења

Основни методолошки приступ и садржај дефинисан је Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 95/18 - др. Закон и 35/23), а методологија израде односи се на:

- успостављање система управљања отпадом;
- увођење опште обуке-едукације одговорног лица и других запослених (извођача радова, осталих учесника на градилишту);
- увођење других поступака и мера у процесу управљања отпадом.

У спровођењу ПУО учествује лице, одговорно за управљање отпадом при извођењу радова на овом пројекту.

Планом су обухваћене све оне активности чијим обављањем долази или може доћи до настајања отпада. Овакав начин спровођења Плана управљања отпадом (у даљем тексту – ПУО) омогућава стварање јединствених принципа за управљање отпадом чиме ће се допринети његовој ефикасности и примењивост.

1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

ЛОКАЦИЈА ОБЈЕКТА

Део општинског пута ОП I-4: Дољевац- Шарлинац- Вољчинац, деоница Дољевац- Шарлинац, територија општине Дољевац у дужини од око 2,5км, на к.п.бр.7007, 6996, 6982 и остале у КО Орљане (почетак деонице: зона иза моста на реци Топлици, крај деонице: почетак насеља Шарлинац). Предметна деоница пута пружа се кроз кроз пољопривредну зону „Бисерка“. Постојећа саобраћајница не задовољава тренутне саобраћајне захтеве у погледу саобраћајног оптерећења и безбедног одвијања саобраћаја. Коловоз је различите ширине, дебљине и састава. Постојећу коловозну конструкцију саобраћајнице чини застор израђен од тампон шљунка, дробљеног каменог материјала и асфалтног застора у веома лошем стању. Саобраћајница је изузетно фреквентна и значајна како за пољопривредну зону тако и за кориснике локалног пута Дољевац- Шарлинац.

ПРОЈЕКАТ

Предмет техничке документације је реконструкција и доградња дела општинског пута ознаке ОП I-4 на деоници Дољевац-Шарлинац у општини Дољевац, са саобраћајном сигнализацијом.

Предметна деоница пута пружа се кроз пољопривредну зону „Бисерка“. Постојећа саобраћајница не задовољава тренутне саобраћајне захтеве у погледу саобраћајног оптерећења и безбедног одвијања саобраћаја. Коловоз је различите ширине, дебљине и састава. Постојећу коловозну конструкцију саобраћајнице чини застор израђен од тампон шљунка, дробљеног каменог материјала и асфалтног застора у веома лошем стању. Саобраћајница је изузетно фреквентна и значајна како за пољопривредну зону тако и за кориснике локалног пута Дољевац- Шарлинац.

Саобраћајница је пројектована у дужини од 2,57км за двосмерни саобраћај ширине 5,5м са једностраним попречним падом од 2,5%. Са леве стране је пројектован тротоар ширине 1,5м са попречним падом од 2% који не пада ка коловозу него супротно од њега. Са десне стране се налази зеленило којим се

посебно доприноси заштити животне средине, са банкама укупне ширине 1,5м.

Овом техничком документацијом решава се саобраћајна сигнализација коловоза дела општинског пута ознаке ОП I-4 на деоници Дољевац-Шарлинац у општини Дољевац.

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Постојеће стање:

Постојеће стање ОП I-4 ул.Шарлинска и ул.Топличког устанка, представља саобраћајницу која је већим делом ван насеља Шарлинце. Коловоз је промењиве ширине око 4,00 метара, и намењен је за саобраћај возила у два смера, са делимично изграђеном банкином. Обиласком терена уочено је да прилаз на мосту преко реке Топлице, није адекватно обележен и обезбеђен, ради спречавања излетања. На путу постоје неасфалтиране приступне саобраћајнице. Ограничења на самом мосту преко реке Топлице, ширена од 3 метара и неће се вршити реконструкција моста. Предметна деоница пута пружа се кроз кроз пољопривредну зону „Бисерка“. Постојећа саобраћајница не задовољава тренутне саобраћајне захтеве у погледу саобраћајног оптерећења и безбедног одвијања саобраћаја. Коловоз је различите ширине, дебљине и састава. Постојећу коловозну конструкцију саобраћајнице чини застор израђен од тампон шљунка, дробљеног каменог материјала и асфалтног застора у веома лошем стању. Саобраћајница је изузетно фреквентна и значајна како за пољопривредну зону тако и за кориснике локалног пута Дољевац-Шарлинац. Дужина правца дела општинског пута ОП I-4 на деоници Дољевац – Шарлинац за реконструкцију и доградњу је 2+574,89 m.

На овом делу саобраћајнице вертикална саобраћајна сигнализација је непотпуна и неадекватна, хоризонтална саобраћајна сигнализација не постоји. Пут за одвијање моторног и пешачког саобраћаја.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ- СОЛАРНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Пројекат електроенергетских инсталација је урађен према пројектном задатку инвеститора, а у складу са важећим техничким прописима који регулишу ову врсту пројектовања и стандардима за ЕЕ објекте овакве врсте.

Захтев инвеститора је: предвидети уличну расвету на стубовима са соларним извором светлости и то: на почетку деонице (из правца насеља Дољевац) у дужини од око 150м и на крају деонице (улазак у насеље Шарлинац) у дужини од око 150м од краја насеља (последњих стамбених објеката).

Предвиђена соларна улична расвета треба да осветли новопроектвану саобраћајницу. Траса планиране уличне расвете у дужини око 500 м, протеже се преко катастарских парцела бр. 6981, 6422, 6421,6420, 6609/1, 6717, 6719, 6790, 2103/3, 2103/2, 2102, 2101, 2100, 2099, 2098 у КО Орљане и КО Шаиновац.

За осветљење уличне расвете предвиђена је монтажа 22 челична, тросегментна стуба, висине 8 м, топло цинкованих, са адекватним носачем светиљке и соларног панела. Доњи пречних стуба је 219мм, а тежина 280 кг. Светиљка за јавно осветљење са ЛЕД модулима са средње уснопљеном оптиком у равни 0- 180 степени (ДМ11). Укупна максимална снага светиљке, укључујући и драјвер је 38,8W. Неутрално-бела (НW) боја светлости температуре 4000К. Индекс репродукције боје ЦРИ $\geq$ 70. Иницијални флуks система је 6558лм. Иницијална ефикасност система је 169,2лм/W. Трајност ЛЕД извора је 100.000 сати, Л97. Кућиште светиљке је израђено од алуминијумске легуре ливене под притиском и обојено електростатичким поступком сивом бојом у праху. Протектор је од прозирног УВ стабилисаног поликарбоната. Комплетна светиљка је у степену механичке заштите ИП66. Отпорност на удар ИК08. Доступна у изолационој класи ИИИ. Светиљка је предвиђена за монтажу на стуб ф48-60. Димензије светиљке су: висина 147мм укључујући и насадник, ширине 343мм и дужине 580мм. Оперативна температура светиљке је -40°Ц до +50°Ц. Светиљка је предвиђена за напајање путем компатибилног контролера пуњења типа ЗЈС402 високе ефикасности. Димензија контролера 138x111x50мм, тежина максимално 1,1кг. Израђен у заштити ИП65. Уз светиљку се испоручују две спољашње батерије које се монтирају у земљу непосредно поред стуба који носи светиљку. Батерија је типа ХГС322 100х/24В, температурни опсег батерије од -20 до +55 степени. Димензија батерије 329х344х273мм. Тежина једне батерије 28 кг. Светиљка се испоручује са поликристалним соларним модулом снаге 315W.

Максимална димензија панела 1956x992x40, максимална тежина 23,5кг. Радна температура панела од -40 до +85 степени Целзијуса. Спољашња конструкција панела од ламинираног стакла, док је оквир од алуминијум.Пуна снага панела

36В. Степен заштите ИП68.Светиљка је усклађена са европским стандардом о сигурном и правилном раду. Светиљка је усклађена са европским директивама који важе за производе, има ЦЕ знак. Светиљка треба да је усклађена са РоХС директивама о ограничењу употребе одређених опасних супстанци у електричној и електронској опреми. Произвођач светиљки послује у складу са системом менаџмента квалитетом ИСО 9001, системом управљања заштитом животне средине ИСО 14001 и системом менаџмента здрављем и безбедношћу на раду ИСО 45001:2018.

Изградњом соларне расвете утиче се пре свега на безбедоносни аспект, јер је предметна деоница тренутно неосветљена, а самим тим небезбедна за све учеснике у саобраћају. Такође, што се економског аспекта тиче- коришћењем природних извора напајања светиљки, постиже се значајна уштеда финансијских средстава. У енергетском смислу, соларно напајање доприноси уштеди енергетских ресурса.

Посматрано са еколошког аспекта, пројектом изградње соларног осветљења утиче се на заштиту животне средине.

1. НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Предмет пројекта је реконструкција јавног пута –реконструкција и доградња дела општинског пута ознаке ОП I-4 на деоници Дољевац-Шарлинац у Општини Дољевац, у укупној дужини од $L=2,57$ км.

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Нивелета предметне саобраћајнице прати постојећу нивелету са неопходним интервенцијама на довођењу у правилан и потребан геометријски смисао, тако да се истовремено не угрозе улази у дворишта, која нису предмет овог пројекта. Нивелета је урађена тако да се у зони прикључака уклопи у постојећи попречни профил саобраћајнице на коју се прикључује.

Сви преломи су заобљени одговарајућим вертикалним кривинама.

Нивелационо решење је дато у оквиру графичког прилога *Подужни профил* у размери 1:1000/100 са свим висинским и дужинским котама и другим неопходним елементима

који у потпуности дефинишу нивелету коловоза, а који су неопходни за извођење радова на терену.

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Попречни пад коловоза предмете саобраћајнице је једностран и износи 2,5%.

На местима прикључења, на дужини лепеза, врши се промена нагиба до уклапања у постојећи подужни нагиб ивице коловоза саобраћајнице на коју се прикључује.

Попречни пад банкина износи 6,0%.

коловоз

- тампон од шљунковито песковитог материјала у дебљинид=25cm
- дробљени камени агрегат од 0-31,5mm у дебљинид=15cm
- битуменизирајући носећи слој **БНС32** у дебљинид=7cm
- асфалт бетона **АБ11** у дебљинид=5cm

УКУПНО: Д= 52cm

протоар

- тампон од шљунковито песковитог материјала у дебљинид=15cm
- дробљени камени агрегат од 0-31,5mm у дебљинид=10cm
- битуменизирајући носећи слој **БНХС16** у дебљинид=6cm

УКУПНО: Д= 31cm

Материјали који ће бити употребљени за израду коловозне конструкције морају испуњавати услове предвиђене техничким прописима. Услови квалитета за битуменизирани носећи слој према СРПСУ-у У.Е9.021 уз наведене захтеве за стабилност асфалтне мешавине. Асфалтни бетони морају да задовољавају све услове квалитета према СРПС-у У.Е4.014.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање површинских вода са коловоза омогућено је подужним и попречним падом коловоза, слободним дифузним отоком, преко банкина.

Одводњавање постељице се врши преко попречног нагиба постељице од 4%.

ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Како би се добила комплетна слика о подземним инсталацијама потребно је урадити ручни ископ (шлицовање). Узајамни положаји и начини укрштања или

измештања подземних инсталација ће бити дефинисани после прецизне идентификације. Извођач радова је у обавези да пре почетка радова обележи подземне инсталације са представницима организација чије су оне власништво и у складу са прописима и захтевима власника инсталација обезбеди потпуну заштиту истих.

Уколико током радова дође до оштећења инсталација, извођач радова је у обавези да о томе обавести надлежну организацију, као и да сноси све трошкове отклањања насталих оштећења и враћања инсталација у првобитно стање.

Овом техничком документацијом решава се саобраћајна сигнализација коловоза дела општинског пута ознаке ОП I-4 на деоници Дољевац-Шарлинац у општини Дољевац.

НАПОМЕНА

У току извођења радова обавезно водити рачуна о примени важећих прописа, правилника и елабората, како у погледу заштите на раду тако и у погледу квалитета изведених радова. Целокупан уграђени материјал мора да поседује атестирану документацију. Обавеза Извођача радова је да све проблеме на градилишту решава у договору са Надзорним органом. На раскрсницам тј. пешачким прелазима омогућити несметано кретање хендикепираних лица изградњом одговарајуће везе између коловоза и тротоара.

Пре почетка радова обавезно је да надлеже организације обележе на терену, где се налазе њихове инсталације да не бих дошло до оштећења истих у току извођења радова.

2. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

1. Обележавање и исколчавање трасе и објеката

Пре почетка радова извођач је дужан да изврши потребна обележавања осовине саобраћајнице, раскрсница и објеката. Обележавање извршити на основу плана обележавања из

1. пројекта. Приликом извођења радова осигурати и сачувати полигоне тачке, репере и сталне тачке.

Обрачун изведених радова врши се по m1 трасе.

2. Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова

На деловима где се постојећи коловоз, према пројекту проширује или наставља, треба извршити степенасто засецање асфалтног коловоза $d=6-10\text{cm}$ пнеуматским чекићем са откопном лопатицом или циркулационим резачем. Линија засецања треба да буде права.

Степени засецања по висини су једнаки висини изведених слојева, са хоризонталним ходом од око 10 cm за асфалтне слојеве. Материјал добијен засецањем транспортовати на депонији или искористити на градилишту. Обрачун изведених радова врши се по m¹ припремљеног коловоза за наставак, а према горњем опису.

Б. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

3. Машински ископ у широком откопу

Овај рад обухвата широке ископе који су предвиђени пројектом или захтевом надзорног органа: у усеку, засеку, позајмишту и већим девијацијама. Извршити ископ у широком откопу према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Пре отпочињања ископа проверити истакнуте маркиције попречних профила. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуре погодне за утовар.

Обрачун радова се врши по m³ ископаног самониклог материјала, за сав рад, материјал и транспорт према опису.

4. Планирање и ваљање постељице

Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, при чему се дозвољавају одступања од ± 3 cm у односу на пројектоване коте. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника 30 cm при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости за материјал од кога је сачињена постељица, а у свему према важећим стандардима.

Обрачун изведених радова врши се по m² за сав рад и материјал са контролним испитивањима.

Ц. ИЗРАДА ДОЊИХ НОСЕЋИХ СЛОЈЕВА

5. Израда носивог слоја и замена слабоносивог тла од механички збијеног шљунковито песковитог материјала

Рад обухвата набавку и уграђивање шљунковито-песковитог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Материјал за израду носивог слоја је шљунковито-песковити камени материјал састављен из више фракција (0-63 mm).

Наведени материјал мора испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према

важећим стандардима.

На испланирану и уваљану постељицу наноси се шљунковито-песковитог камени материјал, разастире грејдером или другим погодним средством, кваси и набија до захтеване збијености погодним статичким и вибрационим средствима. Носиви слој изводи се у слојевима дебљине 20 - 40 cm, што се одређује пројектом, дебљина слоја $d=25$ cm у уваљаном стању на постељници са CBR=15%. Материјал мора да задовољава и услове у погледу отпорности на мраз. Горња површина носивог слоја треба да је изведена према пројектованим котама и нагибима, док се равност изведеног слоја контролише летвом дужине $L=4$ m, а дозвољено одступање износи (+,-) 1cm. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника $d=30$ cm, а најмањи модул стишљивости за дробљени камени материјал $Me=50$ MN/m².

Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала до 1 km и контролна испитивања.

6. Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог материјала-тампона

Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашење, те збијање носећег слоја $d=12-20$ cm од дробљеног каменог материјала 0/31.5 mm.

Израда се врши у једном или два слоја зависно од механизације. Материјал се мора разастрти у подужном правцу у нагибу једнаком нагибу нивелете. У попречном смислу мора имати нагиб постојеће нивелете, односно потребан за одводњавање атмосферске воде.

Слој се мора збијати у пуној ширини (односно ширини возне траке) одговарајућим средствима за збијање. Сабијање треба вршити од ниже ивице ка вишој.

Материјал за носећи слој не сме се уграђивати преко смрзнуте површине, нити се сме уграђивати преко слоја снега и леда.

Критеријум за оцену квалитета материјала за носећи слој Дробљени камени агрегат који се састоји од зрна дробљенца, ситнежи, песка и испуне, што мора да задовољи одређене захтеве у погледу:

физичко-механичких и минералошко-петрографских особина саме стене и агрегата; гранулометријског састава укупног материјала; носивости; садржаја органских материјала и лаких честица.

Д. ИЗРАДА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

7. Израда горњег битуминизираног носивог слоја (БНС)

Горњи битуминизирани носиви слој у коловозној конструкцији израђен је од мешавине каменог материјала, каменог брашна и битумена као везива. Према највећој величини зрна дели се на: БНС22, БНС32 и БНС45. Према врсти употребљеног каменог агрегата, а зависно од пројектоване конструкције и носивости дели се на: БНС А, БНС Б, БНС Ц и БНС Д.

Пре почетка радова мора се лабораторијски испитати сав материјал који се уграђује у конструкцију, а што је у складу са техничким условима за израду подлога СРПС.У.Е9.020.

Справљање масе врши се у асфалтним базама, а уграђивање финишера са комбинованим гуменим и глатким ваљцима. Транспорт масе врши се киперима са лименим сандуком. У току уградње врше се контролна испитивања. Слојеви се изводе према пројектованим вредностима.

Контролна испитивања се изводе у погледу удела шупљина, степена збијености и дебљине слоја.

Обрачун се врши по m^2 горње површине стварно урађеног слоја за сав материјал, производњу материјала, превоз, опрему и контролна испитивања. Ако се ради о реконструкцији постојеће површине коловоза обрачун се може вршити и по m^3 односно тони (t) уграђене масе.

Врсте БНС-а

Према максималној величини зрна у минералној мешавини разликују се следеће врсте битуменизованог материјала за израду горњег носећег слоја:

- БНХС16
- БНС22иБНС22с
- БНС32иБНС32с
- БНС45

У случају да горњи битуменизирани носећи слој служи као хабајући слој у коловозној конструкцији, тада се назива битуменизирани носећи – хабајући слој (БНХС).

Својства изведеног горњег носећег слоја

Дебљина слоја

Средња вредност дебљине уграђеног слоја БНС и БНХС сме бити највише 10.00% мања од пројектоване дебљине. При одређивању средње вредности дебљине узимају се у обзир сва појединачна мерења, осим оних која одступају завише од 25.00% од пројектоване дебљине.

Она мерења која одступају у плусу завише од 25.00% од пројектоване дебљине улазе у рачун само са бројчаном вредношћу пројектоване дебљине повећане за 25.00%.

Независно од средње вредности, поједине измерене дебљине несмеју одступати у минусу за више од 2.50 цм од пројектоване дебљине.

Равност подлоге

Одступање равности подлоге мерено летвом од 4.00 м за БНХС сме износити највише 15.00мм, а за БНС највише 20.00мм.

Равност слоја

Равнос тБНС-а и БНХС-а мери се летвом дужине 4.00м или другим одговарајућим инструментом. При мерењу равном летвом, за БНС за путеве са врло тешким саобраћајним Оптерећењем на утопутеве, и са тешким саобраћајним оптерећењем, од ступања на било ком месту од доње ивице летве (као основне линије) до површине БНС сме износити највише 8.00мм.

Нивелета

Површина БНС-а и БНХС-а сме одступати од утврђене нивелете (одређене висине коте по пројекту), највише за +10.00мм, односно до -15.00мм.

Попречни пад

Одступање од захтеваног попречног пада површине БНС-а и БНХС-а сме да износи највише $\pm 4.00\%$ апс. (нпр. за попречни пад од 3.00%, одступања се могу кретати од 2.60 до 3.40%).

8. Израда хабајућег слоја-асфалтбетона (АБ)

Хабајући слој од асфалтбетона израђен је од мешавине каменог материјала каменог брашна и битумена као везива. Према називној величини зрна (mm) дели се на: АБ4, АБ8, АБ11, АБ16 и АБ22.

Према гранулометријском саставу на: ХС слој ширег гранулометријског састава (АБ4 - АБ16) и ХС слој ужег гранулометријског састава (АБ11 - АБ22). Пре почетка радова сав материјал се мора испитати у лабораторији, а што мора бити у складу са нормативима за израду асфалтбетона.

Справљање масе врши се у асфалтним базама, а уградња финишерима са глатким и гуменим ваљцима. Транспорт масе врши се киперима са металним сандуком. У току уградње спроводе се контролна испитивања у складу са стандардом. Слојеви се изводе у пројектованим дебљинама и падовима. Контролише се удео шупљина, степен збијености и дебљина слоја.

Обрачун се врши по m^2 горње површине стварно урађеног слоја са сав материјал, његову производњу, транспорт, уградњу и контролна испитивања. Ако се ради о реконструкцији постојеће површине коловоза обрачун се може вршити и по m^3 односно тони (t) уграђене масе.

ПЛАН УПРАВЉАЊА ОТПАДОМ

ПОДАЦИ ЗА ПЛАН УПРАВЉАЊА ОТПАДОМ ОД ГРАЂЕЊА И РУШЕЊА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 7. И УЗ ПОШТОВАЊЕ ЧЛАНА 5. УРЕДБЕ О НАЧИНУ И ПОСТУПКУ УПРАВЉАЊА ОТПАДОМ ОД ГРАЂЕЊА И РУШЕЊА (“СЛ. ГЛАСНИК РС”, БР. 93 /2023 И 94/2023-ИСПР.)

1. Врсте и планиране количине отпада које ће настати активностима на градилишту у току рушења и грађења на објекту

Табела бр.1.: Врсте отпада које ће настати приликом грађења и рушења објекта са предвиђеним количинама

Индекснбр. отпада	Назив отпада	начин настанка отпада (припремни радови, земљани радови, ископ, рушење, грађење и сл)	Количина (t)
17 01 01	бетон	Рушење бетонских ивичњака, израда бетонских ивичњака, бетонских стуббова за расверу на захтев Инвеститора	0-0,5
17 02 01	дрво	Подтављјање оплате за израду неких бетонских елемената на захтев Инвеститора	0-0,02
17 03 02	асфалт	Скидање старе коловозне конструкције	1500
17 04 05	гвожђе и челик	арматура, жица, ексери и	0-0,01
17 04 11	каблови другачији од оних наведених у 17 04 10	Демонтажа електроинсталације на захтев Инвеститора	0-0,01
17 05 06	ископ другачији од оног наведеног у 17 05 05	Земљани радови, ископ канала из ВиК мрежу и градњу самог објекта	7980,47

Pozicija	Zapremina u čvrstom [m³]	Gustina [t/m³]	Masa [t]	k _r (rastresitosti)	Zap. rastresito [m³]	Grupa
Iskop materijala kat. 3–4	3937,55	1,85	7284,47	1,2	4725,06	Rušenje / uklanjanje
Iskop stare kolovozne konstrukcije	750	2	1500	1,05	787,5	Rušenje / uklanjanje
Skidanje humusa d=20 cm	580	1,2	696	1,15	667	Rušenje / uklanjanje
UKUPNO rušenje	5267,55		9480,47		6179,56	Rušenje / uklanjanje

Анализа ископа:

укупно земље (само земља + хумус) = 7.980,47 t
(3–4. кат: 7.284,47 t + скидање хумуса: 696,00 t).

Коефицијенти растреситости које користим

- земља кат. 3–4: $k_r = 1,20$
- хумус: $k_r = 1,15$

Прерачун у растресито

- Земља: $3.937,55 \text{ m}^3 \times 1,20 = 4.725,06 \text{ m}^3$
 - Хумус (20 cm): $580,00 \text{ m}^3 \times 1,15 = 667,00 \text{ m}^3$
- Укупно растресито: 5.392,06 m³**

Број тура

- По запремини: $5.392,06 \text{ m}^3 / 20 \text{ m}^3 = 269,6 \rightarrow \approx 270$ тура

(Напомена о маси: просечна маса по „20 m³” износи око

$7.980,47 \text{ t} / 5.392,06 \text{ m}^3 \approx 1,48 \text{ t/m}^3$, па једна тура од 20 m³ носи $\approx 29,6 \text{ t}$.)

Ако логистика ограничава масу по тури (нпр. 24 t), онда треба **максимум(по запремини, по маси):**

– лимит 24 t $\rightarrow 7.980,47 / 24 = \approx 333$ тура

– лимит 30 t $\rightarrow 7.980,47 / 30 = \approx 267$ тура

Отпад од грађења може се привремено складиштити на градилишту до завршетка радова за које је издата одобрење за извођење радова, а најкасније до подношења захтева за издавања решења о употребној дозволи.

Класификација и евиденција отпада се врши ради сагледавања врста (порекло настанка, хемијски састав и карактер) и количина отпада. Овај корак у успостављању управљања отпадом је неопходан због:

- дефинисања и димензионисања проблема отпада;
- дефинисања мера управљања отпадом;
- праћења и контроле реализације мера управљања отпадом.

Поред горенаведеног система класификације, може се применити и систем класификације материјала у складу са могућностима за њихову поновну употребу. У складу са наведеним, можемо разликовати следеће категорије:

- материјал који се може поново користити је категорија која обухвата материјале и делове постојеће опреме који се могу поново користити у оригиналну сврху, за резервне делове или се могу продати као материјал, а не као рециклажни материјал. Ови материјали не садрже опасне материје које би их класификовале као опасан отпад;
- материјал за рециклажу је категорија која обухвата материјале и делове постојеће опреме који се не могу поново користити у оригиналну сврху, али се могу употребити као материјал за рециклажу. Ова група такође обухвата све материјале које инвеститор или корисник објекта може самостално користити. Ови материјали не садрже опасне материје које би их класификовале као опасан отпад;

На основу пројектно-техничке документације за ИДР за реализацију грађења објекта, установљено је следеће:

- С обзиром да се радови одвијају на локацији на којој до сада није било никаквог објекта, ископ се очекује у количини која је потребна уа пламирање пројектоване асфалтне конструкције са осветљењем истог простора
- **Земља** - од ископа који је $5392,06\text{м}^3$ - то ће бити неопасан **отпад индексног броја 17 05 06** ископ другачији од оног наведеног у **17 05 05**; цела количина од $5392,06\text{м}^3$ се одвози оператеру.
- **Бетон** – ако дође до рушења неких лоше испланираних или постављених ивичњака, потребно је одстранити са локације. Бетон се спрема на лицу места јер су количине јако мале да би се поручивале да стиже на градилиште миксером. **Бетон се класификује као отпад индексног броја 17 01 01 – бетон;**
- **Дрво**- дрвена оплата - класификовано је као отпад настао приликом процеса градње **класификациони број 17 02 01** и отпрема се са градилишта **овлашћеном оператеру;**
- **Асфалт** – битуменизиране мешавине другачије од оних наведених у **17 03 01** , скидање старог асфалта у количини од 750м^3 односе се на део отпада који

настаје приликом изградње пута на захтеваној локацији и он се одвози у целости са градилишта.

- **Метални грађевински материјал** (арматура, жица, ексери): арматура се допрема на градилиште изрезана, савијена и увезана по позицијама и по мери за уградњу, жица се допрема у катуру по мери. Очекивана је мања количина отпада, због изузетно мале количине за уградњу - **метални отпад индексног броја 17 04 05 – гвожђе и челик која се предаје овлашћеном оператеру.**

- **Каблови** транспортују се на градилиште у пакетима, односно намотани на дрвене калемове (бобине) са деловима од метала. **Ти метални делови скинути са калема су метални отпад индексног броја 17 04 05 – гвожђе и челик.**

2. Локација контејнера за сакупљање отпада од грађења и рушења

На градилишту на катастарским парцелама Део општинског пута ОП I-4: Дољевац- Шарлинац- Вољчинац, деоница Дољевац- Шарлинац, територија општине Дољевац у дужини од око 2,5км, на к.п.бр.7007, 6996, 6982 и остале у КО Орљане, општина Дољевац, одређено је место – локација за привремено складиштење отпада од грађења и рушења, која је приказана на ситуационом плану.

Прилог 1. је Ситуација са обележеном локацијом за привремено складиштење отпада од грађења и рушења на градилишту. Локација **цамбо врећа** биће око објекта док траје **изградња објекта.**



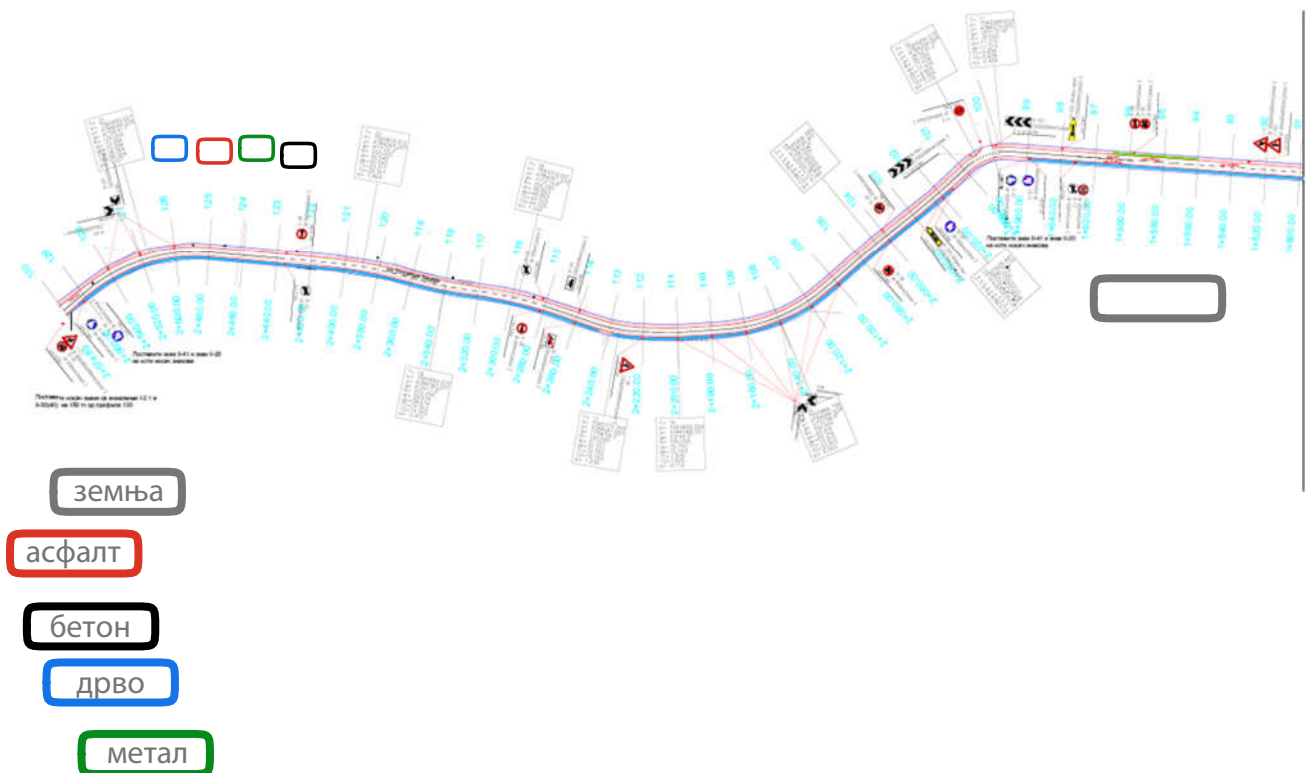
Слика 1: Ојачана врећа, Класична, Електростатична и врећа за Опасан отпад по стандардима ЕУ

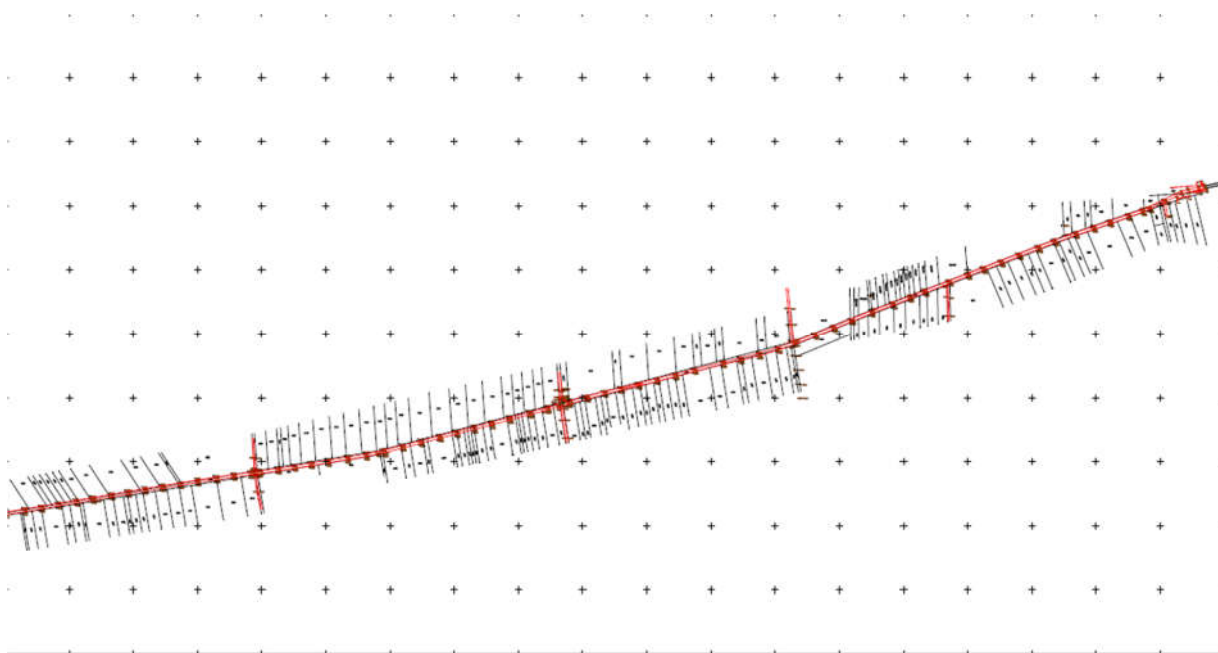
Изузетно, оператер који поседује дозволу надлежног органа за сакупљање отпада од грађења и рушења може поставити опрему за сакупљање овог отпада **на јавну површину уз одобрење имаоца јавних овлашћења**. Локација опреме за складиштење отпада не сме да омета коришћење интерних саобраћајних и манипулативних површина на градилишту, нити извођење радова.

Прилог 1. Ситуација са обележеном локацијом за привремено складиштење отпада од грађења

Локација посуда за сакупљање **отпада од грађења** се дефинише у оквиру градилишта тако да буде без препрека са обезбеђеним пешачким и колским приступом и не сме се налазити на укрштању пешачких и колских интерних комуникација.

Простор за привремено складиште отпада је површине око 10м², димензија 2х5 м, са чврстом, стабилном подлогом и биће делимично наткривен тј. са одговарајућом заштитом у циљу заштите од атмосферских падавина посуда за отпад које немају поклопац (нпр.ППI дамбо џакови: слика 1).





1) Ситуација са обележеном локацијом за привремено складиштење отпада на градилишту, КП бр. на к.п.бр.7007, 6996, 6982 и остале у КО Орљане, општина Дољевац.

3. Начин одвојеног сакупљања отпада, припрема за транспорт и подаци о привременом складиштењу предметног отпада

У овом делу текста Плана управљања отпадом, утврђују се следеће обавезе инвеститора/произвођача отпада и начин поступања са произведеним отпадом, у складу са одговарајућим прописима:

Обавеза инвеститора је да ажурира постојећи план и на исти прибави сагласност **надлежног органа** - Произвођач/власник отпада од грађења и рушења, дужан је да примени следеће мере заштите:

- 1) издвајање корисних компоненти из и са објекта пре започињања грађевинских и других радова, које се не сматрају отпадом у складу са законом којим се прописује управљање отпадом и које могу поново да се употребе у исту сврху за коју су произведени (опека, цреп и сл.);
- 2) спречавање мешања опасног и неопасног отпада од грађења и рушења и мешања различитих врста отпада;
- 3) спречавање разношења, разливања, истицања опасног отпада у земљиште, површинске и подземне воде и ваздух;
- 4) одређивање места за привремено складиштење отпада од грађења и рушења на месту настанка, односно на градилишту;

- 5) испитивање и класификацију отпада од грађења и рушења;
- 6) извођење радова на начин да се спречава настајање отпада;
- 7) подстицање поновне употребе и поновног искоришћења отпада од грађења и рушења;
- 8) вођење евиденције и извештавање о количини и врсти генерисаног отпада од грађења и рушења, као и о третману ком је подвргнут.

❖ Разврставање отпада

Произвођач отпада/власник отпада дужан је:

- да врши издавајање корисних компоненти из и са објекта пре започињања грађевинских и других радова, које се не сматрају отпадом у складу са законом којим се прописује управљање отпадом и које могу поново да се употребе у исту сврху за коју су произведени (опека, цреп и сл.);
- отпад од грађења и рушења раздваја на локацији настанка како би се припремио за третман, односно поновно искоришћење, укључујући поступке затрпавања и насипања и/или одлагања;
- да врши разврставање отпада према Каталогу отпада (збирна листа неопасног и опасног отпада према настанку, пореклу и саставу, типу отпада, предвиђеном начину поступања), који је саставни део (Прилог 1) Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада (“Службени гласник РС“, број 56/2010, 93/19, 39/21 и 65/24);
- да обезбеди да се на градилишту прво издвоји опасан грађевински отпад, ради спречавања мешања опасног грађевинског отпада са неопасним грађевинским отпадом, опасних врста отпада међусобно;
- да обезбеди услове да на градилишту не дође до мешања различитих врста отпада, као ни мешања отпада са водом;
- да прибави извештај овлашћене лабораторије са резултатима испитивања свих врста отпада који се генерише обављањем грађевинских радова.

Отпад од грађења и рушења сакупља се у контејнере или одговарајуће вреће које су довољне чврстоће и носивости за отпад који ће се у њима сакупљати.

Контејнери или вреће постављају се на градилишту на коме се обављају грађевински радови, на одговарајућем месту одређеном за ту намену.

Изузетно, оператер који поседује дозволу надлежног органа за сакупљање отпада од грађења и рушења може поставити опрему за сакупљање овог отпада на јавну површину која се налази уз градилиште, уз претходно прибављену сагласност/одобрење надлежног органа/организације или предузећа које управља тим јавним површинама.

Контејнери и вреће морају бити израђени на начин да се транспорт отпада од грађења и рушења до постројења за управљање отпадом, обавља без претовара и на сигуран начин без опасности по здравље људи и животну средину.

За одвојено сакупљање и привремено складиштење претпостављених врста отпада које ће настати током извођења грађевинских радова, користиће се следећа опрема: (навести потребну опрему – контејнери/вреће/бурад за привремено чување сваке од претходно наведене врсте отпада).

❖ Вођење евиденције о отпаду који настаје и који се предаје

Извођач радова је у обавези да води евиденцију о произведеним количинама свих врста отпада током извођења радова, у складу са Правилником о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Службени гласник РС“ бр. 7/2020 и 79/2021). Саставни део Правилника, између осталог, чине прописани обрасци за вођење дневне евиденције и годишње извештавање произвођача отпада, без обзира на произведене количине отпада током обављања његове делатности

Произвођач и власник отпада, дужан је да води и чува дневну евиденцију о отпаду и доставља редовни годишњи извештај Агенцији за заштиту животне средине. И произвођач и власник отпада имају обавезу да основна документа и податке из извештаја чувају најмање пет година.

Годишњи извештај се Агенцији доставља регистрацијом на порталу Агенције за заштиту животне средине. Након прве регистрације добија се корисничко име и лозинка. Када се корисничко име и лозинка унесу у систем врши се попуњавање одговарајућих образаца.

❖ Паковање, обележавање, припрема за транспорт отпада

Паковање грађевинског отпада се мора извршити тако да запремина и тежина паковања буду ограничене до минималне адекватне количине, а да се истовремено обезбеди неопходан ниво сигурности за прихватање и транспорт упакованог отпада.

Обележавање упакованог отпада врши се стављањем натписа који садржи назив и седиште или регистровани знак генератора отпада, назив и индексни број отпада у складу са прописом којим се уређују категорије, класификација и испитивање отпада, односно Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010).

❖ Привремено складиштење отпада

Власник отпада од грађења и рушења у обавези је да привремено складишти отпад на градилишту на коме је настао, тако што се складиштење врши одвојено, по врстама грађевинског отпада у складу са каталогом отпада и одвојено од другог отпада, на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада, на начин којим се не загађује животна средина.

Привремено складиште грађевинског отпада може бити отвореног или затвореног типа, ограђено и под сталним надзором.

Отпад од грађења и рушења може се привремено складиштити на градилишту до завршетка радова за које је издата грађевинска дозвола, а најкасније до подношења захтева за издавања решења о употребној дозволи.

Забрањено је неконтролисано одлагање отпада од грађења и рушења.

Произвођач, односно власник отпада, предаје генерисани отпад сакупљачу и/или лицу које врши транспорт, односно оператеру који врши складиштење и/или третман наведеног отпада, који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада, а са којим је претходно закључио уговор.

Уколико није могуће поновно искоришћење отпада, односно не постоји оператер који врши третман предметног отпада од грађења и рушења ради поновног искоришћења, отпад ће бити предат на одлагање оператеру који поседује одговарајућу дозволу надлежног органа за одлагање отпада, у складу са законом.

❖ Транспорт и кретање отпада

Власник отпада од грађења и рушења дужан је да обезбеди транспорт тог отпада до постројења за складиштење и/или третман отпада од грађења и рушења, поштујући хијерархију управљања отпадом.

Транспорт отпада врши се на начин да не дође до мешања разврстаног отпада, односно на начин да се не загади другим материјама тако да његова поновна употреба, искоришћење или рециклажа није онемогућена или изводљива без несразмерно високих трошкова.

Транспорт опасног отпада од грађења и рушења врши се у складу са прописима о транспорту опасне робе.

Транспорт неопасног и опасног отпада од грађења и рушења се врши у складу са прописима о управљању отпадом и превозу у друмском саобраћају.

На транспорт опасног отпада, односно начин транспорта, услове који се односе на паковање опасног отпада и на возило и запослене на руковању и транспорту опасног отпада примењују се прописи којима се уређује транспорт опасног терета.

Лица која врше транспорт дужна су да обезбеде одвојени транспорт појединих врста отпада; уколико се отпад транспортује једним возилом, он може да се обави на више начина: (1) у засебним амбалажама (нпр. бурадима), (2) у вишекоморним возилима, у одвојеним одељцима или (3) у једнокоморним возилима уколико су отпади сами по себи одвојене јединице.

Произвођач, односно власник отпада мора да класификује отпад пре његове предаје сакупљачу или транспортеру.

Транспорт отпада мора да прати документација о кретању отпада.

Кретање отпада прати посебан Документ о кретању отпада, односно Документ о кретању опасног отпада, осим отпада из домаћинства. Свака од транспортованих врста отпада треба да има свој посебан индексни број из Каталога који је добио на месту свог настанка и који се уноси заједно с одговарајућим детаљним описима појединих транспортованих врста отпада у наведене документе. Образац документа састоји се од 4 истоветна примерка, од којих први примерак задржава пошљалац-власник отпада, други примерак превозник отпада, трећи примерак прималац отпада, а четврти примерак прималац отпада враћа произвођачу/власнику отпада најкасније у року од 10 дана од пријема отпада. Копије докумената о отпреми отпада се морају чувати све док се не добије примерак попуњеног Документа о кретању отпада од примаоца којим се потврђује да је отпад прихваћен. Ако власник отпада у року од 15 дана не прими примерак попуњеног Документа о кретању отпада од примаоца, покреће поступак провере кретања отпада и о налазу извештава надлежно министарство. Извођач радова има обавезу да чува комплетирани Документ о кретању отпада најмање две године. Образац Документа о кретању отпада је штампан уз Правилник о обрасцу документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“ бр. 114/2013).

4. Поступање са опасним отпадом за који је извесно да ће настати приликом извођења радова

У поступку извођења радова **на изградњи планираног објекта**, не очекује се генерисање опасног отпада.

У случају да, током извођења радова, настане опасан отпад за чије постојање се није знало у време сачињавања Плана управљања грађевинским отпадом:

- обавеза је власника отпада да управља истим у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/2010, 77/2021, 95/2024 примена од 7.12.2024), Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења "Сл. гласник РС", бр. 93/2023, 94/2023 (исправка), Правилником о уређивању, управљању, одлагању и депоновању грађевинског отпада у току извођења радова (“Службени гласник РС”, број 81/2024 примена од 18.10.2024.г) и Законом о управљању отпадом;
- обавеза је извођача и стручног надзора да обуставе радове и о тој чињеници обавесте инвеститора, грађевинског инспектора и инспектора надлежног за послове заштите животне средине.

Власник отпада од грађења и рушења дужан је да прибави извештај о испитивању опасног и другог отпада који настаје на градилишту.

5. Начини за поновно искоришћење отпада од грађења и рушења

У наставку се из Закона о управљању отпадом прво наводе дефиниције појмова поновно искоришћење, поновна употреба и припрема за поновну употребу отпада:

Отпадни бетон (17 01 01) може се користити као улазна сировина за операције рециклаже/поновног искоришћења за агрегат класе I. Отпад који је дозвољено третирати у склопу поновне употребе насипањем (обрађен је поступком P5) може се користити за санацију ископаних површина или у техничке сврхе при уређењу околине, при чему се отпад користи као замена за материјал који није отпад у количини неопходној за постизање тих сврха, као нпр. у сврху изградње или поправка сеоских, пољских и шумских путева, приступних улица и слично. Захтевани поступак поновног искоришћења у дозволи за управљање отпадом јесте операција P5 Рециклирање/прерада других неорганских материјала. Поновно искоришћеном отпаду може се укинути статус отпада и исти се може користити као материјал ако се извештајем о испитивању материјала спроведеним у складу са посебним прописом надлежног тела за грађевинарство докаже да задовољава захтева из пројекта или усклађеност с технички признатим правилима струке, ако су вредности параметара елуата или теста излуживања мање или једнаке граничним вредностима приказаним у Табели Г, Прилога 1 Правилника.

Отпадно дрво (17 02 01), може се користити као чврсто биогориво под условом да је у питању дрво из грађевине које не садржи премазе, импрегнације и сл. Правно лице које врши поступке третмана, односно поновног искоришћења отпада, у обавези је да ангажује овлашћену/акредитовану стручну организацију ради узорковања чврстог биогорива и проверу испуњености услова акредитованом методом у складу са одговарајућим стандардом. Захтевани поступак поновног искоришћења у дозволи за управљање отпадом јесте операција P1 - Коришћење отпада првенствено као горива или другог средства за производњу енергије.

Отпадни асфалт (17 03 02) може се користити као улазна сировина за операције рециклаже/поновног искоришћења, у складу са Правилником. Повратно искоришћење отпадног асфалта врши се применом поступка P5 – рециклажа или поновно искоришћење других аорганских материјала. Отпадни асфалт може се уситњавати и користити за израду подлога и

тампонских слојева у путоградњи, користити као додатак у производњи новог асфалта (асфалтне базе), или се употребљавати за насипање и нивелацију терена, у складу са техничким условима. На овај начин отпадни асфалт престаје да буде отпад и постаје секундарна сировина за даљу употребу.

Отпадно гвожђе и челик (17 04 05) се користе као улазна сировина за операције рециклаже/поновног искоришћења. Отпадно гвожђе и челик издвојен је на извору или током прикупљања и држан одвојено, или је отпад који се користи као улазна сировина третиран како би се гвоздени и челични отпад одвојио од неметалних компоненти и компоненти од обојених метала.

Сви поступци механичке обраде (као што су резање, сечење, дробљење или гранулирање, разврставање, одвајање, прање, уклањање загађујућих супстанци) потребни за припрему отпадног метала за директно стављање у коначну употребу у челичанама и ливницама су завршени. Захтевани поступак поновног искоришћења у дозволи за управљање отпадом јесте операција Р4 Рециклирање/прерада метала и једињења метала

Отпадни каблови (17 04 11, другачији од оних наведених у 17 04 10) предају се овлашћеном оператеру ради поновног искоришћења/рециклаже. Ако кабал садржи органски омотач (пластику), исти мора бити уклоњен у складу са најбољим доступним техникама. Методе третмана овога отпада, након уклањања пластичног омотача, подразумевају дробљење каблова, магнетну сепарацију итд. (односно операције Р12 – промене ради подвргавања отпада било којој операцији од Р1 до Р11); добијени метални отпад се може користити за улазну сировину за производњу метала и легуре (операције Р4 Рециклирање/прерада метала и једињења метала), уколико испуњава услове које су прописани Правилником.

17 05 06: Ископ другачији од оног наведеног у 17 05 05, може се користити као улазна сировина за операције рециклаже/поновног искоришћења за агрегат класе III. Захтевани поступак поновног искоришћења у дозволи за управљање отпадом јесте **операција Р5 Рециклирање/прерада других неорганских материјала**. Поновно искоришћеном отпаду може се укинути статус отпада и исти се може користити као материјал ако се извештајем о испитивању материјала спроведеним у складу са посебним прописом надлежног тела за грађевинарство докаже да задовољава захтева из пројекта или усклађеност с технички признатим правилима струке, ако су вредности параметара елуата или теста излуживања мање или једнаке граничним вредностима приказаним у Табели Г Прилога 1 Правилника.

6. Количине и врсте отпада од грађења (и рушења) планираног за предају оператеру постројења за поновну употребу отпада, односно планираним количинама које се упућују на прераду/рециклажу

Редни број	Индексни број	Назив отпада	Поновна употреба на локацији извођења радова (t)	Предаја ради поновног искоришћења – рециклаже или одлагања овлашћеном оператеру (t)
1.	17 01 01	бетон	/	30-0,5
2.	17 02 01	дрво	/	0-0,02
3.	17 03 02	асфалт	/	1500
4.	17 04 05	Гвожђе и челик	/	0-0,03
5.	17 04 11	Каблови другачији од наведених у 17 04 10	/	0-0,01
6.	17 05 06	Ископ другачији од наведеног у 17 05 05	/	7980,47

7. Предвиђене методе третмана отпада од грађења и рушења

Власник отпада од грађења и рушења може да врши третман отпада од грађења и рушења самостално или може отпад предати оператеру који поседује дозволу за третман ове врсте отпада.

Трошкове третмана, односно поновног искоришћења и/или одлагања отпада од грађења и рушења сноси власник отпада од грађења и рушења.

Неопасан отпад од грађења и рушења може се третирати операцијама поновног коришћења отпада од грађења и рушења, за који се извештајем о испитивању утврди да је инертни отпад. Може служити за прекривање депонија, односно може се одложити на депоније инертног отпада ако задовољава граничне вредности параметара за одлагање инертног отпада. Одређене врсте неопасног отпада од грађења и рушења могу се одложити и на санитарне депоније неопасног отпада, ако је отпад претходно третиран и ако задовољава граничне вредности параметара за одлагање неопасног отпада.

Третман неопасног отпада од грађења и рушења врши се у складу са дозволом за третман отпада издатом од стране надлежног органа. Третман овог отпада

врши се искључиво на чврстој и равној површини, на начин да се спречи емисија буке и емисија прашине и обезбеди смањење свих могућих негативних утицаја на животну средину у току обављања активности третмана, као и након престанка рада постројења.

Неопасан отпад од грађења и рушења може се третирати на месту настанка – на градилишту или на локацији за коју оператер мобилног постројења поседује дозволу за складиштење ове врсте отпада. Отпад који настаје након третмана мора бити прописно обележен, а оператер исти привремено складишти на градилишту, на посебно обележном месту, до његовог трајног збрињавања.

Третман неопасног грађевинског отпада подложног дробљењу може се обављати на дробиличном постројењу, након чега се уситњени материјал одвози са локације на даљу употребу у грађевинској индустрији, а неопасан отпад издвојен из грађевинског отпада предаје оператеру који има дозволу за управљање овом врстом отпада. Примењеним технолошким поступком се од комада неопасног отпада који је подложен дробљењу, производи материјал одређене гранулације. У зависности од чистоће отпадног материјала и намене агрегата који се производи, технолошки процес се још састоји од одвајања металног материјала магнетним сепаратором, ручног или механичког уклањања страних материја.

Потребно је нагласити да се на предметном градилишту не планира третман неопасног грађевинског отпада у мобилном постројењу-дробилици.

Предвиђене методе третмана отпада од грађења и рушења биће усаглашене са наведеним у тачки 5. Плана, односно **отпад ће бити предаван овлашћеном оператеру ради третмана у складу са дозволом надлежног органа.** Методе третмана које су планиране у постројењима за управљање отпадом за отпад од грађења и рушења који ће се производити или који се може производити реализацијом предметног пројекта су:

- за отпадне минералне материјале (бетон, цреп, керамика, мешавине минералних материјала, камен, отпадни гипс и сл) - уситњавање на дробиличном постројењу оператера на локацији извођења радова или предаја овлашћеном оператеру ради складиштења и третмана (дробљењем, уситњавањем и сл.) у стационарном постројењу,
- Отпадни асфалт – дробљење, млевење и гранулација, а затим поновно коришћење у производњи асфалта или као подлога за путеве. за отпадно стакло - сортирање, одвајање, чишћење, дробљење ради претапања и поновне употребе;
- за отпадно дрво - сечење, дробљење и сл механичке операције ради припреме за коришћење као биогорива;

- за отпадне метале (гвожђе и челик, цинк) - предвиђене методе третмана обухватају резање, сечење, дробљење и сл. механичке операције ради припреме за топљење и ливење;
- за отпадне каблове – уклањање органског омотача (пластике), у складу са најбоље доступним техникама и поновно искоришћење метала (најчешће бакар, алуминијум и сл.),
- изолациони материјали који немају опасне карактеристике: методе третмана овога отпада подразумевају механичку обраду млевење, топљење или раздвајање, сечење од нечистоћа

8. Процењена запремина земљаног ископа, насталог због вршења грађевинских радова на градилишту и поступање са њим

На основу постојеће пројектно техничке документације за реализацију припремних радова и пројекта грађења објекта, установљено је следеће:

Терен на коме се планира **изградња локалног пута** је већим делом раван, те се очекују интензивни земљани радови. За зидање новог објекта и постављање инсталација, извешће се машински / ручни ископ:

Анализа ископа:

укупно земље (само земља + хумус) = 7.980,47 t

(3–4. кат: 7.284,47 t + скидање хумуса: 696,00 t).

Коефицијенти растреситости које користим

- земља кат. 3–4: $k_r = 1,20$
- хумус: $k_r = 1,15$

Прерачун у растресито

- Земља: $3.937,55 \text{ m}^3 \times 1,20 = 4.725,06 \text{ m}^3$
- Хумус (20 cm): $580,00 \text{ m}^3 \times 1,15 = 667,00 \text{ m}^3$

Укупно растресито: 5.392,06 m³

Број тура

- По запремини: $5.392,06 \text{ m}^3 / 20 \text{ m}^3 = 269,6 \rightarrow \approx 270 \text{ тура}$

(Напомена о маси: просечна маса по „20 m³” износи око

$7.980,47 \text{ t} / 5.392,06 \text{ m}^3 \approx 1,48 \text{ t/m}^3$, па једна тура од 20 m³ носи $\approx 29,6 \text{ t}$.)

Ако логистика ограничава масу по тури (нпр. 24 t), онда треба **максимум(по запремини, по маси)**:

– лимит 24 t $\rightarrow 7.980,47 / 24 = \approx 333$ тура

– лимит 30 t $\rightarrow 7.980,47 / 30 = \approx 267$ тура

У ПУО не радимо отпрему комуналног отпада тако да је ово само анализа очекиваног отпада који треба сместити у одговарајуће џамбо вреће и предати комуналном оператеру.

1. ПРИЛОЗИ

- Образац Документа о кретању отпада (Прилог 1)
- Образац Документа о кретању опасног отпада (Прилог 2)

Прилог 1

ДОКУМЕНТ О КРЕТАЊУ ОТПАДА

ДЕО А - ПОДАЦИ О ОТПАДУ (ПОПУЊАВА ПРОИЗВОЂАЧ/ВЛАСНИК ОТПАДА)		
Врста отпада		
Класификација отпада	Индексни број отпада	
	Ознака отпада према Q листи	Q
Маса отпада (t)		
Начин паковања отпада		
Физичко стање отпада		
Извештај о испитивању отпада	Број	
	Датум издавања	
Одредиште		
Вид превоза		
Посебне напомене за руковање и додатне информације		

ДЕО Б - ПОДАЦИ О ПРОИЗВОЂАЧУ/ВЛАСНИКУ ОТПАДА		
ПИБ произвођача/власника		
Матични број произвођача/власника		
Назив произвођача/власника		
Адреса произвођача/власника	Општина	
	Место	
	Поштански број	
	Улица и број	
	Телефон	
	Телефакс	
	E-mail	

Произвођач/власник отпада (означити са "х")	Произвођач	
	Власник	
	Оператер постројења за управљање отпадом	
Предвиђен начин поступања са отпадом:	Операција поновног искоришћења (R листа)	R.....
	Операција одлагања (D листа)	D.....
Дозвола за управљање отпадом	Број	
	Датум издавања	

Изјава произвођача/власника отпада "Потврђујем да је отпад одобрен за транспорт, да су испуњени сви захтеви за паковање и обележавање и да је превозник информисан о врсти терета и неопходним предострожностима."	
Датум предаје отпада	
Читко име и презиме одговорног лица произвођача/власника отпада	
Број мобилног телефона одговорног лица произвођача/власника отпада	
Потпис и овера	

ДЕО Ц - ПОДАЦИ О ПРЕВОЗНИКУ ОТПАДА		
ПИБ превозника отпада		
Матични број превозника отпада		
Назив превозника отпада		
Адреса превозника отпада	Општина	
	Место	
	Поштански број	
	Улица и број	
	Телефон	
	Телефакс	
	E mail	
Врста превозног средства		

Регистарски број превозног средства			
Рута кретања	Локација утовара		
	Преко (via)		
	Преко (via)		
	Преко (via)		
	Локација истовара		
Изјава превозника отпада: "Потврђујем да је отпад у стању које одговара опису и да су тачни подаци дати у делу А."			
Дозвола за управљање отпадом	Број		
	Датум издавања		
Датум пријема отпада			
Читко име и презиме одговорног лица превозника отпада			
Број мобилног телефона одговорног лица превозника отпада			
Потпис и овера			
Датум предаје отпада			
Читко име и презиме одговорног лица превозника отпада			
Број мобилног телефона одговорног лица превозника отпада			
Потпис и овера			

ДЕО Ц - ПОДАЦИ О ПРИМАОЦУ ОТПАДА		
ПИБ примаоца отпада		
Матични број примаоца отпада		
Назив примаоца отпада		
Адреса примаоца отпада	Општина	
	Место	

	Поштански број		
	Улица и број		
	Телефон		
	Телефакс		
	E mail		
Прималац (означити са "х")	Постројење за складиштење отпада		
	Постројење за третман отпада		
	Постројење за одлагање отпада		
Дозвола за управљање отпадом	Број		
	Датум издавања		
Изјава примаоца отпада "Потврђујем да је отпад описан у делу А испоручен превозним средством типа _____, регистарски број _____, као и да одговара условима за прихватање."			
Датум пријема отпада			
Читко име и презиме одговорног лица примаоца отпада			
Број мобилног телефона одговорног лица примаоца отпада			
Потпис и овера			

УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ДОКУМЕНТА О КРЕТАЊУ ОТПАДА

Образац Документа о кретању отпада састоји се од четири истоветна примерка.

Први примерак задржава власник отпада.

Други примерак задржава превозник отпада.

Трећи примерак задржава прималац отпада.

Четврти примерак прималац отпада враћа произвођачу/власнику најкасније у року од 10 дана од дана пријема отпада.

ДЕО А - ПОДАЦИ О ОТПАДУ (ПОПУЊАВА ПРОИЗВОЂАЧ/ВЛАСНИК ОТПАДА)

Врста отпада	Под врстом отпада подразумева се порекло отпада (индустријски, комерцијални, отпад из домаћинства).
Класификација отпада	Класификација отпада се врши према Каталогу отпада. Власник отпада уписује шестоцифрену ознаку из Каталога отпада. Класификација отпада врши се према каталогу отпада и листи категорија отпада (Q листа).
Маса отпада (t)	Маса отпада подразумева масу отпада изражену у тонама.
Начин паковања отпада	Начин паковања подразумева: буре, канистер, сандук, кесе, посуде под притиском, композитно паковање, у расутом стању, остало (прецизирати)
Физичко стање отпада	Уписати једну од понуђених опција: чврста материја - прах, чврста материја - комади, вискозна паста, течна материја, талог.
Извештај о испитивању отпада	Произвођач/власник отпада уписује број и датум издавања Извештаја о испитивању отпада коју врши овлашћена акредитована лабораторија за испитивање отпада на захтев произвођача/власника отпада, уколико је испитивање отпада вршено.
Одредиште	Власник отпада попуњава назив постројења на које се упућује отпад (постројење за третман или одлагање).
Вид превоза	Власник отпада попуњава врсту превоза (друмски, железнички, речни).
Посебне напомене за руковање и додатне информације	Власник отпада уписује посебне напомене за руковање и додатне информације о отпаду о којима је потребно да превозник отпада треба да буде информисан.

ДЕО Б - ПОДАЦИ О ПРОИЗВОЂАЧУ/ВЛАСНИКУ ОТПАДА

ПИБ произвођача/власника	Произвођач, односно власник отпада уписује свој порески идентификациони број. Овај број има 9 цифара.
Матични број произвођача/власника	Произвођач, односно власник отпада уписује матични број предузећа.
Назив произвођача/власника	Произвођач, односно власник отпада уписује свој назив.

Адреса произвођача/власника	Произвођач, односно власник отпада уписује податке о својој адреси - општина, место, поштански број, улицу и број, телефон, телефакс, као и Е mail адресу.
Произвођач/власник отпада	Произвођач, односно власник отпада обележава знаком "X" једно од поља: произвођач, власник или оператер постројења за управљање отпадом.
Предвиђени начин поступања са отпадом	Произвођач, односно власник отпада уписује начин третмана којем ће бити подвргнут предметни отпад.
Дозвола за управљање отпадом	Уколико произвођач/власник отпада означи постројење за управљање отпадом, дужан је да упише број и датум издавања дозволе за управљање отпадом.
Изјава произвођача/ власника отпада	/
Датум предаје отпада	Произвођач, односно власник отпада уписује датум предаје отпада превознику отпада
Име и презиме (читко)	У ово поље уписује се читко име и презиме лица које је попуњава ДЕО А и ДЕО Б документа о кретању отпада.
Потпис и овера	Произвођач, односно власник отпада својим потписом и печатом у делу Б гарантује тачност наведених података.

Напомена: Ако власник у року од 15 дана не прими примерак попуњеног Документа о кретању отпада од примаоца, покреће поступак провере кретања отпада преко превозника и примаоца и дужан је да о налазу извести министарство надлежно за послове заштите животне средине, без одлагања, као и надлежни орган аутономне покрајине ако се кретање отпада врши на територији аутономне покрајине.

ДЕО Ц - ПОДАЦИ О ПРЕВОЗНИКУ ОТПАДА

ПИБ превозника отпада	Превозник отпада уписује свој порески идентификациони број. Овај број има 9 цифара.
Матични број превозника отпада	Превозник отпада уписује матични број предузећа.

Назив превозника отпада	Превозник отпада уписује свој назив.
Адреса превозника	Превозник отпада уписује податке о својој адреси - општина, место, поштански број, улицу и број, телефон, телефакс, као и E mail адресу.
Врста превозног средства	Превозник отпада уписује тип превозног средства (аутоцистерна, камион са контејнером и сл.).
Регистарски број превозног средства	Превозник отпада уписује регистарски број превозног средства које се користи за превоз предметног отпада.
Рута кретања отпада	Превозник отпада уписује прецизан превозни пут са посебно назначеним локацијама утовара и истовара, као и местима кроз које се креће превозно средство са предметним отпадом. Навести највише 3 пролазна места. Уколико је место утовара и истовара исто, пролазна места не треба уносити.
Дозвола за управљање отпадом	Превозник отпада уписује број и датум издавања дозволе за управљање отпадом издато од надлежног органа у складу са Законом о управљању отпадом.
Изјава превозника отпада	/
Датум пријема отпада	Превозник отпада уписује датум пријема отпада од произвођача, односно власника отпада
Име и презиме (читко)	У ово поље уписује се читко име и презиме лица које је попунило ДЕО Ц документа о кретању отпада.
Потпис и овера	Превозник отпада својим потписом и печатом у делу Ц гарантује тачност наведених података.
Датум предаје отпада	Превозник отпада уписује датум предаје отпада примаоцу опасног отпада.
Име и презиме (читко)	У ово поље уписује се читко име и презиме лица које је предало отпад примаоцу отпада.
Потпис и овера	Превозник отпада својим потписом и печатом гарантује да је предаја извршена наведеног дана.

ДЕО Д - ПОДАЦИ О ПРИМАОЦУ ОТПАДА

ПИБ примаоца отпада	Прималац отпада уписује свој порески идентификациони број. Овај број има 9 цифара.
Матични број примаоца отпада	Прималац отпада уписује свој матични број предузећа.
Назив примаоца отпада	Прималац отпада уписује свој назив.
Адреса примаоца	Прималац отпада уписује податке о својој адреси - општина, место, поштански број, улицу и број, телефон, телефакс, као и E mail адресу.
Прималац (означити са "x")	Прималац отпада обележава једно од поља у зависности од тога да ли је постројење за складиштење, третман или одлагање опасног отпада.
Дозвола за управљање отпадом	Прималац отпада је дужан да упише број и датум издавања дозволе за управљање отпадом.
Изјава примаоца отпада	Прималац опасног отпада потписује изјаву да је отпад, описан у делу А испоручен у неизмењеном стању, превозним средством наведеног регистарског броја.
Датум пријема отпада	Прималац отпада уписује датум пријема опасног отпада од превозника опасног отпада.
Име и презиме (читко)	У ово поље уписује се читко име и презиме лица које је преузело отпад од превозника отпада.
Потпис и овера	Прималац отпада својим потписом и печатом гарантује да је пријем извршен наведеног дана.

Прилог 2

Образац 1

ДОКУМЕНТ О КРЕТАЊУ ОПАСНОГ ОТПАДА

Део А – Подаци о отпаду (попуњава произвођач/власник и/или други држалац опасног отпада)		
Врста отпада		
Класификација отпада	Индексни број	
	Ознака отпада према Q листи	
	Ознака отпада према Y листи	
	Ознака отпада према C листи	
	UN број и класа	
	Опасне карактеристике отпада (H листа)	
Маса отпада (t)		
Начин паковања отпада		
Физичко стање отпада		
Извештај о испитивању отпада	Број	
	Датум издавања	
Одредиште		
Вид превоза		
Посебне напомене за руковање и додатне информације		

Део Б – Произвођач/власник и/или други држалац опасног отпада		
ПИБ произвођача/власника		
Матични број произвођача/власника		
Назив произвођача/власника		
Адреса произвођача/власника	Општина	
	Место	
	Поштански број	
	Улица и број	
	Телефон	
	Телефакс	
	Email	
Произвођач/Власник отпада	Произвођач отпада	
	Власник отпада	
	Оператер постројења за управљање отпадом	
Предвиђени начин поступања са отпадом	Операција поновног искоришћења (R листа)	R
	Операција одлагања (D листа)	D
Дозвола за управљање отпадом	Број	
	Датум издавања	

Изјава произвођача/власника опасног отпада	
„Под материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да је опасан отпад одобрен за транспорт, да су испуњени сви захтеви за паковање и обележавање и да је превозник информисан о врсти терета и неопходним предострожностима”.	
Датум предаје отпада:	
Читко име и презиме одговорног лица произвођача/власника отпада	
Број мобилног телефона одговорног лица произвођача/власника отпада	
Потпис и овера произвођача/власника отпада	

Део Ц – Транспорт опасног отпада			
ПИБ превозника отпада			
Матични број превозника отпада			
Назив превозника отпада			
Адреса превозника отпада	Општина		
	Место		
	Поштански број		
	Улица и број		
	Телефон		
	Телефакс		
	Емаил		
Врста превозног средства			
Регистарски број превозног средства			
Рута кретања отпада		Локација утовара	
		Преко (виа)	
		Преко (виа)	
		Преко (виа)	
		Локација истовара	
Изјава превозника опасног отпада:			
„Под материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да је опасан отпад у стању које одговара опису и да су тачни подаци дати у делу А”.			
Дозвола за управљањем отпадом	Број		
	Датум издавања		
Датум пријема отпада			
Читко име и презиме одговорног лица превозника отпада			
Број мобилног телефона одговорног лица превозника отпада			
Потпис и овера превозника опасног отпада			
Датум предаје отпада			
Читко име и презиме одговорног лица превозника отпада			

Број мобилног телефона одговорног лица превозника отпада	
Потпис и овера превозника опасног отпада	

Део Д – Прималац опасног отпада			
ПИБ примаоца отпада			
Матични број примаоца отпада			
Назив примаоца отпада			
Адреса примаоца	Општина		
	Место		
	Поштански број		
	Улица и број		
	Телефон		
	Телефакс		
	Email		
Прималац (означити)		Постројење за складиштење отпада	
		Постројење за третман отпада	
		Постројење за одлагање отпада	
Дозвола за управљање отпадом		Број	
		Датум издавања	
Изјава примаоца опасног отпада „Под материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да је опасан отпад описан у делу А испоручен превозним средством типа _____, регистарски број _____, као и да одговара условима за прихватање”.			
Датум пријема отпада			
Читко име и презиме одговорног лица примаоца отпада			
Број мобилног телефона одговорног лица примаоца отпада			
Потпис и овера примаоца опасног отпада			

ПРЕТХОДНО ОБАВЕШТЕЊЕ

Део А – Подаци о отпаду (попуњава произвођач/власник и/или други држалац опасног отпада)		
Врста отпада		
Класификација отпада	Индексни број	
	Ознака отпада према Q листи	
	Ознака отпада према Y листи	
	Ознака отпада према C листи	
	UN број и класа	
	Опасне карактеристике отпада (H листа)	
Процењена маса отпада (t)		
Начин паковања отпада		
Физичко стање отпада		
Извештај о испитивању отпада	Број	
	Датум издавања	
Одредиште		
Вид превоза		
Посебне напомене за руковање и додатне информације		

Део Б – Произвођач/власник и/или други држалац опасног отпада		
ПИБ произвођача/власника		
Матични број произвођача/власника		
Назив произвођача/власника		
Адреса произвођача/власника	Општина	
	Место	
	Поштански број	
	Улица и број	
	Телефон	
	Телефакс	
	Email	
Произвођач/Власник отпада	Произвођач отпада	
	Власник отпада	
	Оператер постројења за управљање отпадом	
Предвиђени начин поступања са отпадом	Операција поновног искоришћења (R листа)	R
	Операција одлагања (D листа)	D
Дозвола за управљање отпадом	Број	
	Датум издавања	
Датум предаје отпада:		
Читко име и презиме одговорног лица произвођача/власника отпада		
Број мобилног телефона одговорног лица произвођача/власника отпада		

Део Ц – Транспорт опасног отпада			
ПИБ превозника отпада			
Матични број превозника отпада			
Назив превозника отпада			
Адреса превозника отпада	Општина		
	Место		
	Поштански број		
	Улица и број		
	Телефон		
	Телефакс		
	Емаил		
Врста превозног средства			
Регистарски број превозног средства			
Рута кретања отпада		Локација утовара	
		Преко (виа)	
		Преко (виа)	
		Преко (виа)	
		Локација истовара	
Дозвола за управљањем отпадом		Број	
		Датум издавања	
Датум пријема отпада			
Читко име и презиме одговорног лица превозника отпада			
Број мобилног телефона одговорног лица превозника отпада			
Датум предаје отпада			
Читко име и презиме одговорног лица превозника отпада			
Број мобилног телефона одговорног лица превозника отпада			

Део Д – Прималац опасног отпада			
ПИБ примаоца отпада			
Матични број примаоца отпада			
Назив примаоца отпада			
Адреса примаоца	Општина		
	Место		
	Поштански број		
	Улица и број		
	Телефон		
	Телефакс		
	Email		
Прималац (означити)	Постројење за складиштење отпада		
	Постројење за третман отпада		
	Постројење за одлагање отпада		
Дозвола за управљање отпадом	Број		
	Датум издавања		
Процењени датум пријема отпада			
Читко име и презиме одговорног лица примаоца отпада			
Број мобилног телефона одговорног лица примаоца отпада			

Инвеститор и Власник отпада упознати су са Планом УО и сагласни са њим.

План управљања отпадом сачинио
Јелена Миленковић 317 E697 07

Наручилац плана
Општина Дољевац