

ПРОЈЕКТНИ БИРО
ДЕЛТА-ИНЖЕЊЕРИНГ

ЛЕСКОВАЦ, БОШКО БУХА БР.1.

ПИБ: 105457709 МБ: 61084371

бр.рачуна 325-9500600017319-85 OTP banka

тел: 065/ 2-221-451 069/19-91-900

mail: zoranpavlovi5@gmail.com

0-GLAVNA SVESKA

Investitor: Opština Doljevac ulica Nikole Tesle br. 121, Doljevac

Objekat: Izgradnja parkinga sa javnim osvetljenjem
Na KP 250/2, KP 723/2 KO Klisura, Opština Doljevac

Vrsta tehničke dokumentacije: **PZI PROJEKAT ZA IZVOĐENJE**

Zagrađenje / izvođenje radova: **NOVA GRADNJA**

Projektant: Projektni biro "Delta inženjering" Leskovac

Odgovorno lice projektanta: Tijana Pavlović
Pečat: Potpis:



Tijana Pavlović

Glavni projektant: Naka Nakov

Licenca: dipl. građ.inž. 312 4640 03
Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: 38/22
Mesto idatum: Leskovac, 28.02.2022. god.

0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

**Uz projekat za IZVOĐENJE za građenje parkinga sa javnim osvetljenjem na KP 250/2, KP 723/2
KO Klisura, Opština Doljevac**

A) PREDMET PROJEKTA

Predmet Projekta je izgradnja parking prostora na KP 250/2 i 723/2 KO Klisura, Opština Doljevac, sa postavljanjem javnog osvetljenja. Predmetna lokacija se nalazi pored reke južne Morave.

Površina prostora namenjenog za uređenje parking prostora
Iznosi : 2141,00 m²

Organizacija prostora

U funkcionalnom smislu, ceo prostor je podeljen na parking za automobile, parking za bicikle, interna saobraćajnica i zelena površina.

Prilaz parking omogućen je sa puta Niš-Leskovac lokalni put IIA reda. Pristup sa puta omogućen je preko lepeza radijusa krivine 5,00m. Ne postoje pešačke staze, bankine i trotoari. Autobusko stajalište koje se trenutno nalazi se uklanja i biće predviđeno na nekom drugom mestu.

URBANISTIČKO REŠENJE:

Obuhvat oko planiranog prostora čine katastarske parcele broj 250/2 i 723/2 KO Klisura, Opština Doljevac. Lokacija ima pristup na javnu saobraćajnicu stari auto put NIŠ-Leskovac. Kolski i pešački pristup parking ima sa dve strane preko interne saobraćajnice širine 5,00m.

POSTOJEĆE STANJE

Na KP 250/2 i 723/2 KO Klisura, Opština Doljevac ne postoje izgrađeni objekti. Formiranje parkinga za putnička vozila na parcelama KP 250/2, KP 723/2 u okviru kompleksa, omogućiti će prilaz kako osobama sa invaliditetom, tako i vozilima hitne pomoći kao i stvaranje prijatnog okruženja za boravak u kompleksu, predstavljaju primarnu potrebu korisnika budućeg izletišta.

NOVOPROJEKTOVANO STANJE

PARKING NA TLU

Projektom su predviđena parking mesta za putnička vozila – pedeset tri parking mesta, sa tri parking mesta predviđenim za osobe sa invaliditetom kao i parking prostor za bicikle. U oba slučaja predviđeno je parkiranje na tlu.

Popločavanje parking prostora za putničke automobile radiće se behaton pločama d=8cm, koje se postavljaju preko peska d=5.0cm, ispod koga se nalazi kameni agregat d=20cm i šljunak debljine d=30cm.

Završni sloj parking mesta za invalidna lica predviđen je u vidu zastora od asfalt-betona AB11, d=4.00cm, koji se postavlja preko sloja bitumiziranog agregata BHNS22 debljine d=6.00cm, ispod koga se nalazi kameni agregat d=15cm i šljunak debljine d=25cm.

Parking mesta za invalidna lica izvode sa popečnim padom od 2.00% i podužnim od 0.00%, dok je podužni pad na parking mestima za putnička vozila oko 2.50%.

Nivelete parkinga sa pripadajućom saobraćajnicom su projektovane kako bi se uklopile u postojeće-faktičko stanje terena. Pristup na parking mesta je predviđen sa postojećeg asfaltnog puta stari auto put NIŠ-LESKOVAC, put II A reda.

Na predviđenom terenu za postavljanje parkinga, već postoji parking prostor koji nije uređen-ovim projektom je definisano postavljanje behaton ploča i izgradnja interne saobraćanice.

Autobusko stajalište koje se nalazi u postojećem stanju se pomera ne neku drugu lokaciju-nije predmet projekta.

Parking prostor je predviđen na lokaciji datoj u PDR-u.

POPREČNI PROFIL:

Širina saobraćajnica -širina kolovoza je ukupno 5,00m. Za poprečni nagib kolovoza predviđa se $i_{pp}=2\%$. Poprečni pad parking mesta je ka zelenim površinama. Kolovoz je obostrano oivičen sivim betonskim ivičnjacima dimenzija 18/24cm, parkin mesta sa podužne strane su takodje oivičeni spuštenim sivim betonskim ivičnjacima dimenzija 18/24cm.

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA:

Sastav kolovozne konstrukcije je na bazi asfalta i spada u grupu fleksibilnih kolovoznih konstrukcija.

Kolovozna konstrukcija je dimenzionisana prema SRPS-u U.C4.012, a prema merodavnim parametrima za dimenzionisanje.

Materijali koji su upotrebljeni za izradu kolovozne konstrukcije ispunjavaju uslove predviđene tehničkim propisima. Uslovi kvaliteta za BNS22 bitumenizirani noseći sloj je prema standardu SRPS U.B9.021 uz navedene zahteve za stabilnost asfaltne mešavine, odnosno prema standardu SRPS U.E4.014 za asfalbetonski AB11 habalući sloj.

Uslovi kvaliteta za noseći sloj od tucanika u svemu prema važećim standardima (U.E9.020 i U.S4.051).

KONSTRUKCIJA KOLOVOZA- usvojena:

- AB11 d= 4cm
- BNS22 d= 6cm
- drobljeni kameni agregat 0-31,5mm d=15cm
- drobljeni kameni agregat 0-63mm d=26cm

UKUPNO: d=51cm

KONSTRUKCIJA PARKINGA - usvojena:

- behaton ploče vibropresovane, dvoslojne,
završna obrada kvarc-cement siva dim. 20/20 sm..... d= 8cm
- sloj za polaganje -
drobljeni kameni agregat granulacije 2÷4mm / 4÷8mm..... d= 5cm
- tamposki sloj 1 -
kamenj agregat granulacije 0÷31.5mm d=20cm
- tamposki sloj 2 -
kamenj agregat granulacije 0÷63mm..... d=30cm

UKUPNO: d=63cm

ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje atmosferske vode rešeno je uz ivičnjak, kojima se kišnica odvodi od saobraćajnice, i staza i slobodno izliva prema zelenim površinama.

OZELENJAVANJE

Travnate površine na parceli predviđene su najviše u bočnim delovima parcele.

Prostorno i funkcionalno oblikovanje slobodnih zelenih površina je u skladu sa uslovima sredine, zemljišta i mikroklima kao i same arhitekture objekta.

Odgovorni projektant:
vrsta tehničke dokumentacije
Broj licence:
Potpis:

Naka Nakov dipl. građ.inž.
PZI PROJEKAT ZA IZVOĐENJE
312 4640 03



TEHNIČKI OPIS ELEKTROENERGETSKIH INSTALACIJA

Projekat elektroenergetskih instalacija je urađen prema projektnom zadatku investitora i tehničkim uslovima, a u skladu sa važećim tehničkim propisima koji regulišu ovu vrstu projektovanja i standardima za EE objekte ovakve vrste.

Projektom za građevinsku dozvolu predviđeno je uređenje parkinga na delu trenutnog stajališta pored puta.

Za osvetljenje parking prostora predviđena je montaža 6 okruglih konusnih stubova Auriga P 60 6 (3) C SP 200x200 Zn proizvodnje Valmont, visine 6m, izrađenih od čelika u skladu sa standardnom SRP EN40 (1-9) za brzine vetra od 23m/s prema standardu S 235 JR. Stubovi su sa nevidljivim "plazma" podužnim varom dimenzija: baza stuba Ø134mm, bez rebara za ojačanje, sa debljinom zida stuba 3,0mm. Završetak stuba Ø60mm sa stubom čini jednu celinu bez vara.

Anker ploča je kvadratnog taljirastog oblika sa 4 elipsasta otvora za ankere, dimenzija 271x271mm i debljine 4mm, a sa osnim razmakom otvora za ankere 200x200mm prema proračunu stuba. Predviđena je direktna montaža na vrh stuba LED svetiljke OPPL LEDStreetlight-E2 40W-4000. Kućište svetiljke je od aluminijuma, obojeno u sivu boju. Optika svetiljke je širokosnopna, napravljena od polikarbonata sa linearnim nizovima raspoređenih LED dioda. Step mehaničke zaštite je IP66. Otpornost na udar je IK08, strujna klasa I. Svetiljka se isporučuje u kompletu sa LED modulima sa bojom svetlosti 4000K, indeksom reprodukcije boje $R_a > 80$. Efikasnost min 125lm/W, ukupan inicijalni fluks sistema je 5000lm. Ukupna snaga sistema je 40W i koeficijent snage 0,9. Svetiljka poseduje prenaponsku zaštitu 4kV. Dimenzije svetiljke su 389 x 140 mm, visina maksimalno 88 mm, mase 1,27 kg. Svetiljka treba da je usklađena sa evropskim direktivama koji važe za proizvode i da ima CE znak.

Pored projektovanja osvetljenja predviđena je montaža 4 slobodnostojeća ormara sa postoljem. Iz glavnog razvodnog ormara, koji je na crtežu označen kao SRO igrališta, polaze svi strujni krugovi rasveta, kao i strujni krugovi do ormara koji su označeni kao RO-BAR, RO-KAMP1 i RO-KAMP2. Pomenutim ormanima omogućeno je korišćenje električne energije u okviru izletišta preko odgovarajućih priključnica.

Odgovorni projektant:

Tomislav Jovanović dipl. inž. el.

Pečat:

Broj licence: 350 9094 04

Potpis:

