Прилог 1.

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:	Општина Дољевац, Улица Николе Тесле број 121, Дољевац
Објекат:	Део општинског пута ознаке ОП I-4 на деоници Дољевац-Шарлинац у општини Дољевац
Врста техничке документације:	ПЗИ Пројекат за извођење
За грађење / извођење радова:	Реконструкција и доградња

Главни пројектант:	Нака Наков, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	312 4640 03
Лични печат:	Потпис:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Нака
В. Наков
дипл. грађ. инж.
312 4640 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број техничке документације:28/25
Место и датум: Брестовац , март 2025

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4	Изјава Главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8	Сажет технички опис
0.9	Графички прилози

0.3. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 0-28/25
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр: 28/25-ПЗИ-2/2
4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 28/25- ПЗИ-4
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 28/25-ПЗИ-8

0.8. ТЕХНИЧКИ ОПИС

САОБРАЋАЈНИЦА

Предмет техничке документације је реконструкција и доградња дела општинског пута ознаке ОП I-4 на деоници Дољевац-Шарлинац у општини Дољевац, са саобраћајном сигнализацијом.

Предметна деоница пута пружа се кроз пољопривредну зону „Бисерка“. Постојећа саобраћајница не задовољава тренутне саобраћајне захтеве у погледу саобраћајног оптерећења и безбедног одвијања саобраћаја. Коловоз је различите ширине, дебљине и састава. Постојећу коловозну конструкцију саобраћајнице чини застор израђен од тампон шљунка, дробљеног каменог материјала и асфалтног застора у веома лошем стању. Саобраћајница је изузетно фреквентна и значајна како за пољопривредну зону тако и за кориснике локалног пута Дољевац- Шарлинац.

Саобраћајница је пројектована у дужини од 2,57км за двосмерни саобраћај ширине 5,5м са једностраним попречним падом од 2,5%. Са леве стране је пројектован тротоар ширине 1,5м са попречним падом од 2% који не пада ка коловозу него супротно од њега. Са десне стране се налази зеленило којим се посебно доприноси заштити животне средине, са банкинама укупне ширине 1,5м.

Овом техничком документацијом решава се саобраћајна сигнализација коловоза дела општинског пута ознаке ОП I-4 на деоници Дољевац-Шарлинац у општини Дољевац.

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Постојеће стање:

Постојеће стање ОП I-4 ул.Шарлинска и ул.Топличког устанка, представља саобраћајницу која је већим делом ван насеља Шарлинце. Коловоз је промењиве ширине око 4,00 метара, и намењен је за саобраћај возила у два смера, са делимично изграђеном банкином. Обиласком терена уочено је да прилаз на мосту преко реке Топлице, није адекватно обележен и обезбеђен, ради спречавања излетања. На путу постоје неасфалтиране приступне саобраћајнице. Ограничења на самом мосту преко реке Топлице, ширена од 3 метара и неће се вршити реконструкција моста. Предметна деоница пута пружа се кроз кроз пољопривредну зону „Бисерка“. Постојећа саобраћајница не задовољава тренутне саобраћајне захтеве у погледу саобраћајног

оптерећења и безбедног одвијања саобраћаја. Коловоз је различите ширине, дебљине и састава. Постојећу коловозну конструкцију саобраћајнице чини застор израђен од тампон шљунка, дробљеног каменог материјала и асфалтног застора у веома лошем стању. Саобраћајница је изузетно фреквентна и значајна како за пољопривредну зону тако и за кориснике локалног пута Дољевац-Шарлинац. Дужина правца дела општинског пута ОП I-4 на деоници Дољевац – Шарлинац за реконструкцију и доградњу је 2+574,89 m.

На овом делу саобраћајнице вертикална саобраћајна сигнализација је непотпуна и неадекватна, хоризонтална саобраћајна сигнализација не постоји. Пут за одвијање моторног и пешачког саобраћаја.

Предвиђено решење:

Стална саобраћајна сигнализација:

Према пројектованом стању ширина коловоза преметног пута је 5,50 метара, са десне стране је пројектовано зеленило са банкинама укупне ширине 1,5м, са леве стране је пројектован тротоар ширине 1,5м. Постоје прилази са саврменим коловозом, на предметну улицу, ова улица је дефинисана као пут са првенством пролаза. На предметном путу знаковима I-27, I-28 и I-28.1 је дата најава за све асфлтиране приступне саобраћајнице и знаком II-2. Пешачка стаза на левој страни саобраћајнице, дефинисана је знаковима II-41 и II-20 почетак и завршетак пешачке стазе.

На предметној деоници примењује се опште ограничење од 50 km/h, у зони моста примењује се брзина од 30 km/h, и од профила 96 до профила 104 примењује се брзина од 30 km/h због кривина малих радијуса.

Од информативне сигнализације пројектовани су знакови обавештења за назив реке Топлица и места Орљане.

Возачи се знаковима опасности I-2 и I-2.1 упозоравају на хоризонталне кривине, знаковима III- 63, III-63.1, III-64 и III-64.1 се повећава безбедност и савладавање кривина. На локацијама где почиње и завршава се насење, постављају се знакови III-24 и III-24.1

Тачне локације знакова насељеног места, нису предмет овог пројекта већ пројекта који се израђује за сва насељена места на територији општине Дољевац.

Због сужења коловоза на постојећем мосту постављена је сигнализација и опрема, како би се возачима указало на сужење и како би безбедно савладали ову деоницу саобраћајнице. У зони путног објекта – моста, од профила 0+000,00 у дужини од 28

метара поредвиђено је постављање заштитне челичне ограде, (са леве стране моста из правца Дољевца) како би се спречило излетање возила.

Хоризонтална сигнализација је обележена као средишња линија испрекидана и неиспрекидана, ширине 0,12 метара.

На деоницама ван насеља предвиђа се постављање смероказа, са десне стране у делу банкине.

Саобраћајно технички прорачуни

Ова врста пројекта не захтева саобраћајно техничке прорачуне и анализе, што се не захтева ни пројектним задатком.

Предвиђеним местом за паркирање бицикала код профила 0+020,00 (ознаке П1), постављањем једностраног сталка за бицикле, омогућило би се 5 места за паркирање бицикала.

Привремена саобраћајна сигнализација и опрема

Зона радова општинског пута ОП I-4 на деоници Дољевац – Шарлинац за реконструкцију и доградњу је 2+574,89 m. (графички приказ на прегледној карти 8.4.1.). Предвиђа се обезбеђење радова, где се врши заузеће једне саобраћајне траке, док ће се на другој саобраћајној траци одвијати саобраћај наизменичним пропуштањем помоћу знакова. У графичким прилозима дати су ситуациони планови за обезбеђење радова на деоницама у насењу и ван насеља.

У случају потпуног затварања саобраћаја – обуставе саобраћаја, потребно је израдити посебан пројекат привремене сигнализације по фазама радова.

Радови се изводе на коловозу, пројектом се предвиђа да се радови изводе за време дневне светлости од 07 до 17 часова, а радови се изводе у складу са технологијом извођења радова.

У случају привременог прекида извођења радова (недељом, празником и сл.), потребно је, променом привремене саобраћајне сигнализације, подручје сужења свести на минимум. Дакле, градилиште мора остати обезбеђено, као и најава његовог постојања путем саобраћајне сигнализације, док се опрема за каналисање и вођење саобраћаја кроз подручје сужења може уклонити, и могу се прекрити знакови ограничења, који не важе за време прекида извођења радова.

Напомена: сва потенцијална места на градилишту, прикључке на деоници у зони радова обезбедити саобраћајном сигнализацијом и опремом.

Сву саобраћајну сигнализацију поставити сходно графичким прилозима. Извођач радова мора саобраћајном сигнализацијом обезбедити свако потенцијално опасно место за учеснике у саобраћају које настане у току извођења радова!!!

Сви саобраћајни знакови се постављају у складу са важећим прописима, односно Правилнику о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова као и према Техничким препорукама за означавање радова на путу, Савезног завода за стандардизацију. Радници који изводе радове а налазе се на путу морају имати на себи светлоодбојни прслук. По завршетку радова знакови и опрема се одмах уклањају. Сва пројектом предложена решења имају за циљ испуњење следећих захтева:

- Безбедност радника на извођењу радова.
- Безбедност возача и осталих учесника у саобраћају.

Потребно је извршити промену режима саобраћаја у скаладу са технологијом извођења радова. Након завршетка радова, у току сваког радног дана, градилиште се напушта и обезбеђује потребном опремом.

Потребна привремена и стална саобраћајна сигнализација и опрема дефинисана је кроз Спецификацију саобраћајне сигнализације и опреме, док је цена појединачне сигнализације и опреме заједно са привременом саобраћајном сигнализацијом и опремом дата у Предрачуну радова саобраћајне сигнализације и опреме.

Примењена је класа 2 материјала за израду саобраћајних знакова, са димензијама истих 600/900 mm, а знакови се постављају на стубове носаче на висини од 1,4 m од тла за услове ван насељеног места, и на висини од 2,2 m од тла за услове насељеног места, у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17, 14/2021 и 21/2024). Стубови су укљештени у гумено постоље за саобраћајну сигнализацију (универзално гумено преносиво постоље).

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Никола Д. Ранђеловић
дипл. инж. саоб.
370 R378 19
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ- СОЛАРНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Пројекат електроенергетских инсталација је урађен према пројектном задатку инвеститора, а у складу са важећим техничким прописима који регулишу ову

врсту пројектовања и стандардима за ЕЕ објекте овакве врсте. Захтев инвеститора је: предвидети уличну расвету на стубовима са соларним извором светлости и то: на почетку деонице (из правца насеља Дољевац) у дужини од око 150м и на крају деонице (улазак у насеље Шарлинац) у дужини од око 150м од краја насеља (последњих стамбених објеката).

Предвиђена соларна улична расвета треба да осветли новопројектовану саобраћајницу.

Траса планиране уличне расвете у дужини око 500 м, протеже се преко катастарских парцела бр. 6981, 6422, 6421,6420, 6609/1, 6717, 6719, 6790, 2103/3, 2103/2, 2102, 2101, 2100, 2099, 2098 у КО Орљане и КО Шаиновац.

За осветљење уличне расвете предвиђена је монтажа 22 челична, тросегментна стуба, висине 8 м, топло цинкованих, са адекватним носачем светиљке и соларног панела. Доњи пречних стуба је 219мм, а тежина 280 кг. Светиљка за јавно осветљење са ЛЕД модулима са средње уснопљеном оптиком у равни 0-180 степени (ДМ11). Укупна максимална снага светиљке, укључујући и драјвер је 38,8W. Неутрално-бела (HW) боја светлости температуре 4000К. Индекс репродукције боје ЦРИ≥70. Иницијални флукс система је 6558лм. Иницијална ефикасност система је 169,2лм/W. Трајност ЛЕД извора је 100.000 сати, Л97. Кућиште светиљке је израдјено од алуминијумске легуре ливене под притиском и обојено електростатичким поступком сивом бојом у праху. Протектор је од прозирног УВ стабилисаног поликарбоната. Комплетна светиљка је у степену механичке заштите ИП66. Отпорност на удар ИК08. Доступна у изолационој класи ИИИ. Светиљка је предвиђена за монтажу на стуб ф48-60. Димензије светиљке су: висина 147мм укључујући и насадник, ширине 343мм и дужине 580мм. Оперативна температура светиљке је -40°Ц до +50°Ц. Светиљка је предвиђена за напајање путем компатибилног контролера пуњења типа ЗЈС402 високе ефикасности. Димензија контролера 138х111х50мм, тежина максимално 1,1кг. Израђен у заштити ИП65. Уз светиљку се испоручују две спољашње батерије које се монтирају у земљу непосредно поред стуба који носи светиљку.Батерија је типа ХГС322 100х/24В, температурни опсег батерије од -20 до +55 степени. Димензија батерије 329х344х273мм.Тежина једне батерије 28 кг. Светиљка се испоручује са поликристалним соларним модулом снаге 315W. Максимална димензија панела 1956х992х40, максимална тежина 23,5кг. Радна температура панела од -40 до +85 степени Целзијуса. Спољашња конструкција

панела од ламинираног стакла, док је оквир од алуминијум.Пуна снага панела 36В. Степен заштите ИП68.Светиљка је усклађена са европским стандардом о сигурном и правилном раду. Светиљка је усклађена са европским директивама који важе за производе, има ЦЕ знак. Светиљка треба да је усклађена са РоХС директивама о ограничењу употребе одређених опасних супстанци у електричној и електронској опреми. Произвођач светиљки послује у складу са системом менаџмента квалитетом ИСО 9001, системом управљања заштитом животне средине ИСО 14001 и системом менаџмента здрављем и безбедношћу на раду ИСО 45001:2018.

Изградњом соларне расвете утиче се пре свега на безбедоносни аспект, јер је предметна деоница тренутно неосветљена, а самим тим небезбедна за све учеснике у саобраћају. Такође, што се економског аспекта тиче- коришћењем природних извора напајања светиљки, постиже се значајна уштеда финансијских средстава. У енергетском смислу, соларно напајање доприноси уштеди енергетских ресурса. Посматрано са еколошког аспекта, пројектом изградње соларног осветљења утиче се на заштиту животне средине.

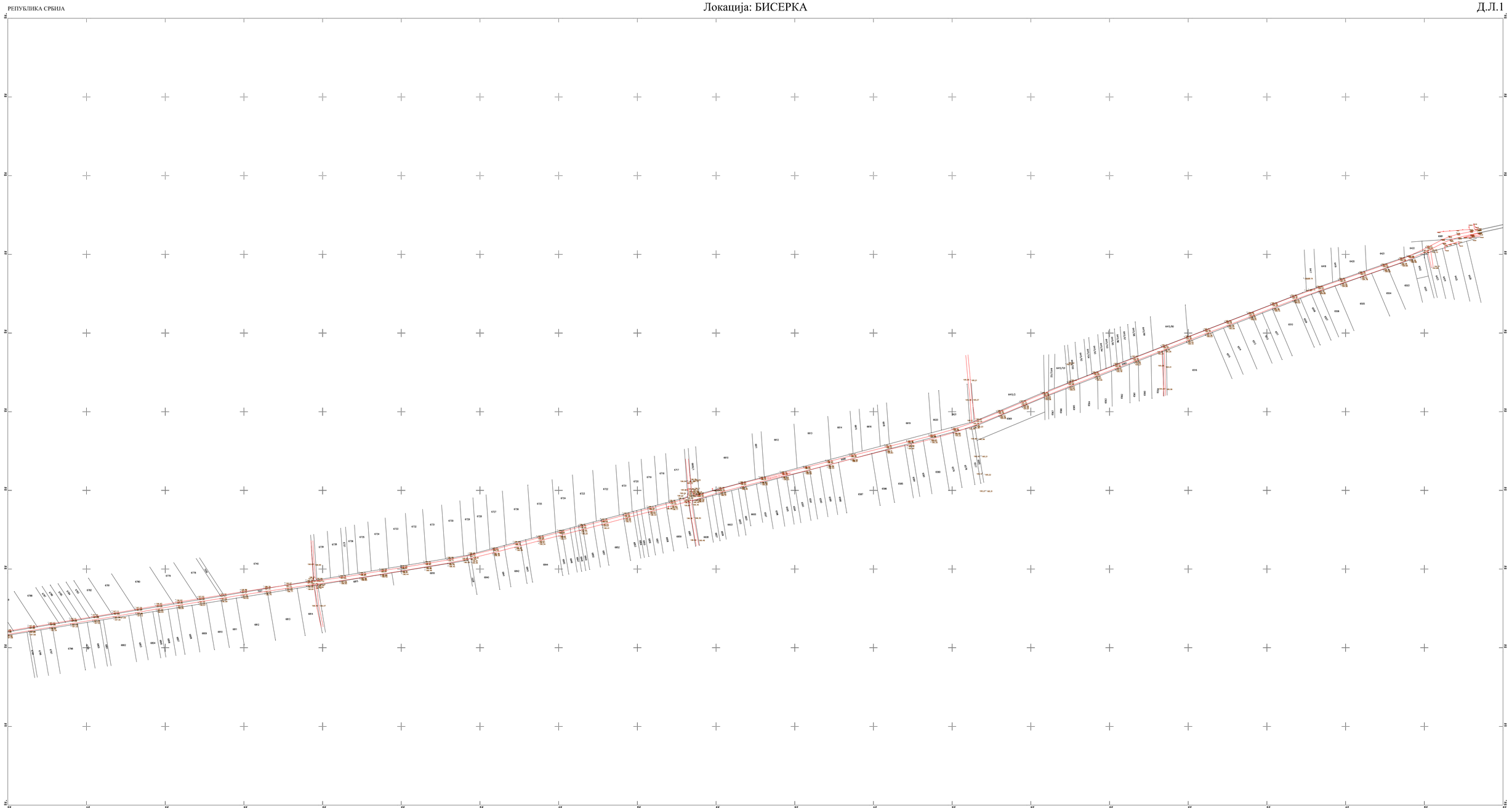
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Бојан
М. Петковић
дипл. инж. ел.
350 E421 07
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

0.9 ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
Локација: БИСЕРКА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Д.Л.1



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА
ОПШТИНА: Дољевац
К.О. Орљане

1

РАЗМЕРА 1 : 1000

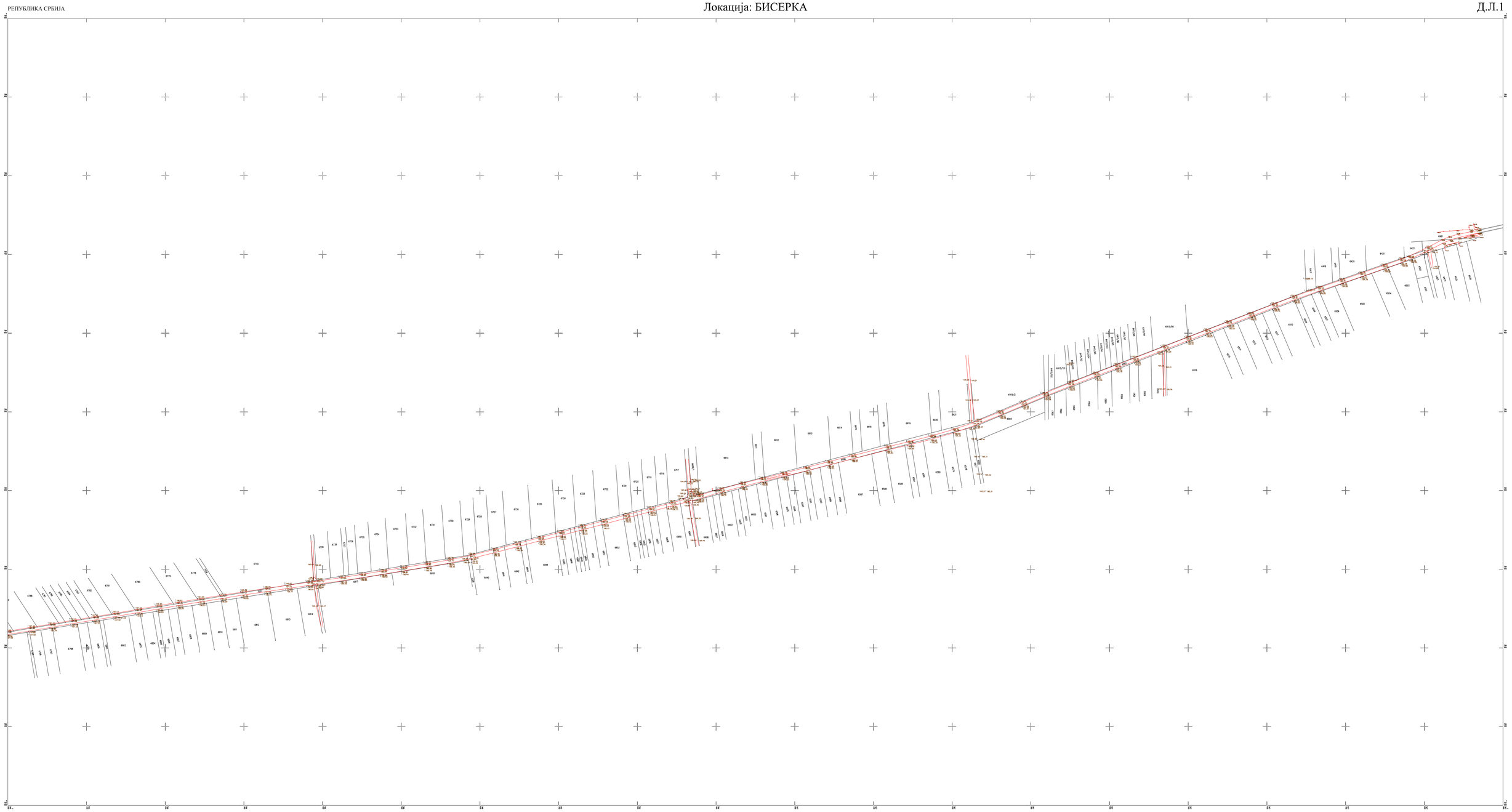
Подаци о елиминацији:
границе катастарских парцела
GNSS 22.04.2021.год.

Катастарско - топографски план израдио:
ГЕО СИСТЕМ ПЛУС д.о.о. Ниш
Директор:
Срђан Димитријевић, геод. инж.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
Локација: БИСЕРКА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Д.Л.1



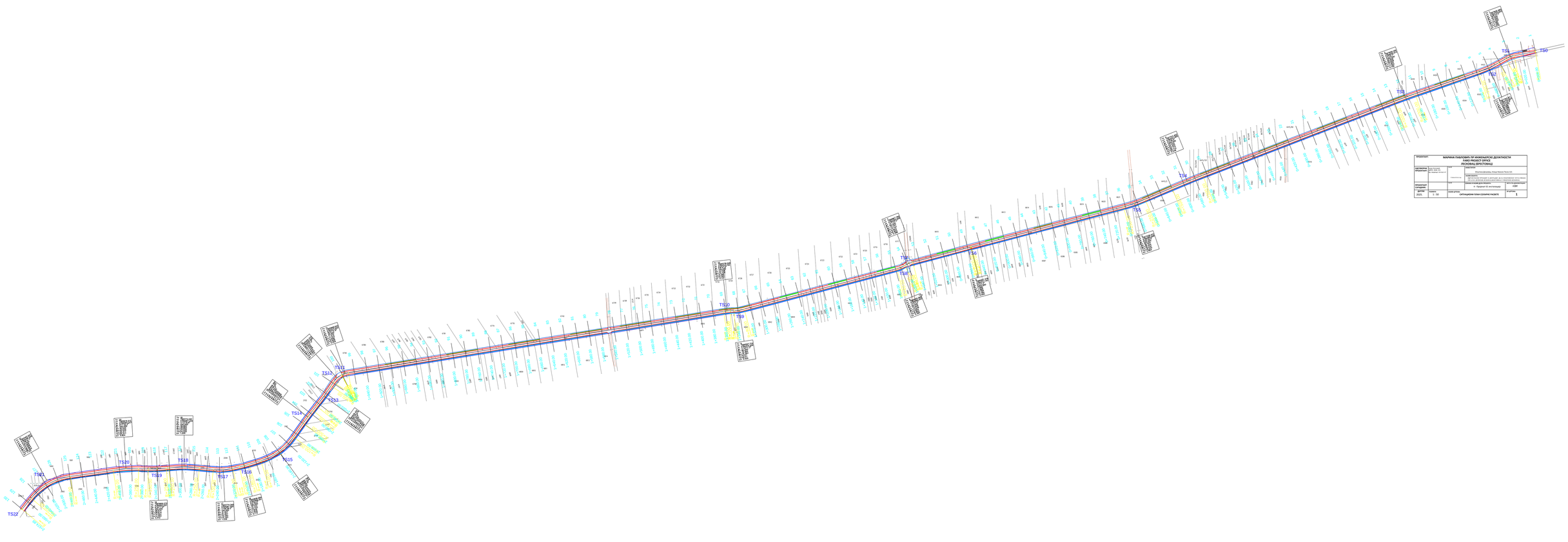
КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА
ОПШТИНА: Дољевац
К.О. Орљане

1

РАЗМЕРА 1 : 1000

Подаци о снимању :
границе катастарских парцела
GNSS 22.04.2021.год.

Катастарско - топографски план израдио:
ГЕО СИСТЕМ ПЛУС д.о.о. Ниш
Директор:
Срђан Димитријевић, геод. инж.

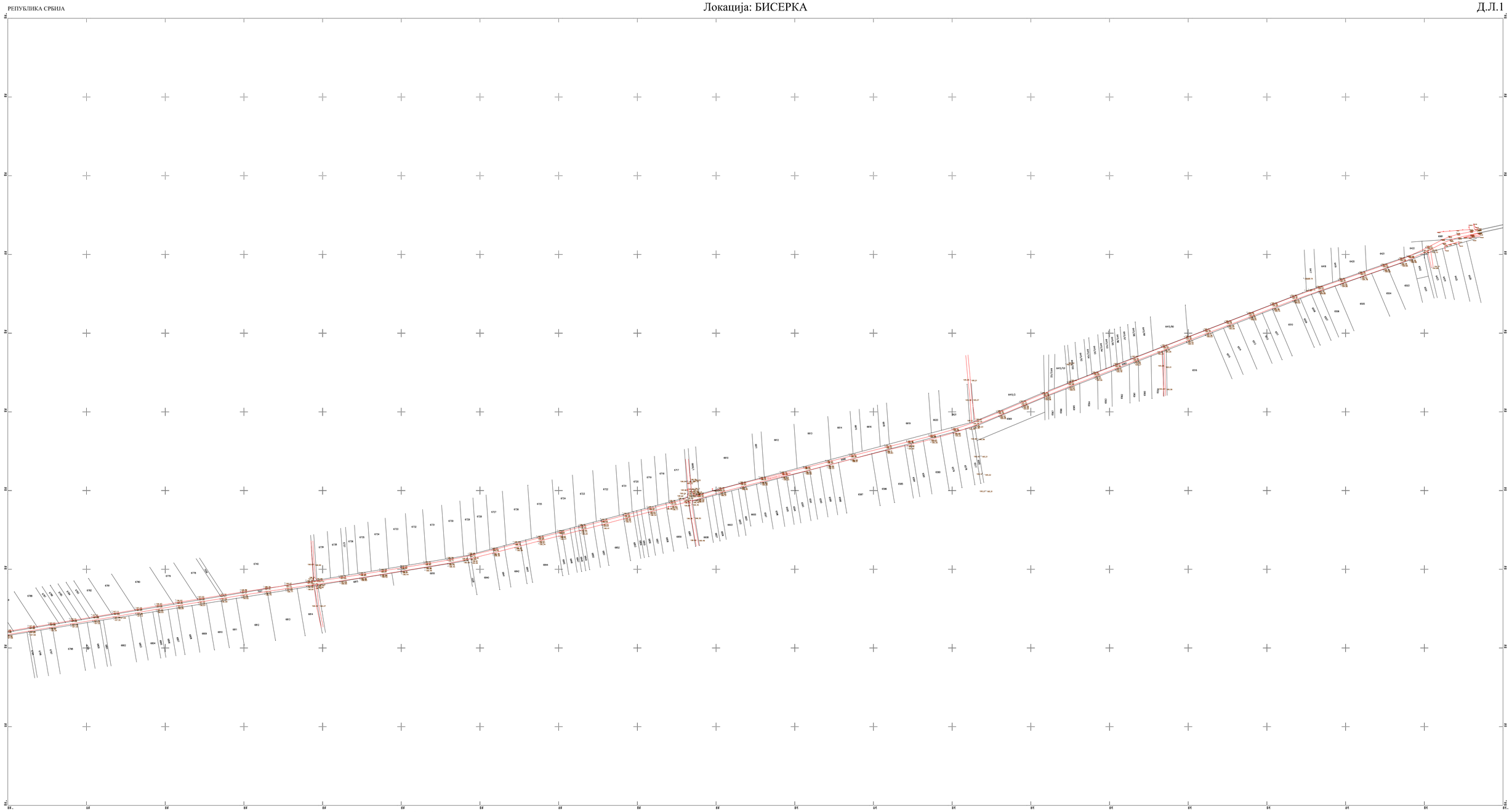


ПРОЈЕКАТ:	МАРИНА ПАЛЕЗИЋ ПР ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ FARO PROJEKT DRVO, ЛЕСКОВАЦ, ЗИЛОТОВАЦ		
ИЗВОЂАЧ РАДОВА:	Грађевинска дозвола: Бр. дозволе: 351-1/2021 Бр. решења: 350-01-00-0-2021	ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА:	Изградња Дробилане, Улица Ивешка Трска 123.
		ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ:	Стационарна постројења за дробљење и/или сортирање или/и мешање минералних сировина капацитета преко 50 тона дневно
ПРОЈЕКТАНТ:		ТИТ:	ГЕОДЕТСКИ ПЛАН ЗЕМЉИШТА:
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:			4 - Генерални ГП инсталација
ДАТУМ: 2021.	РАЗМЕР: 1 : 50	ОЗНАКА ЦРТЕЖА:	ГЕОДЕТСКИ ПЛАН ЗЕМЉИШТА РАЗВОЈА
			ВРСТА ПОДЗЕМНОГ ОБЈЕКТА: ОДМ
			ЦРТЕЖ БРОЈ: 1

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
Локација: БИСЕРКА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Д.Л.1



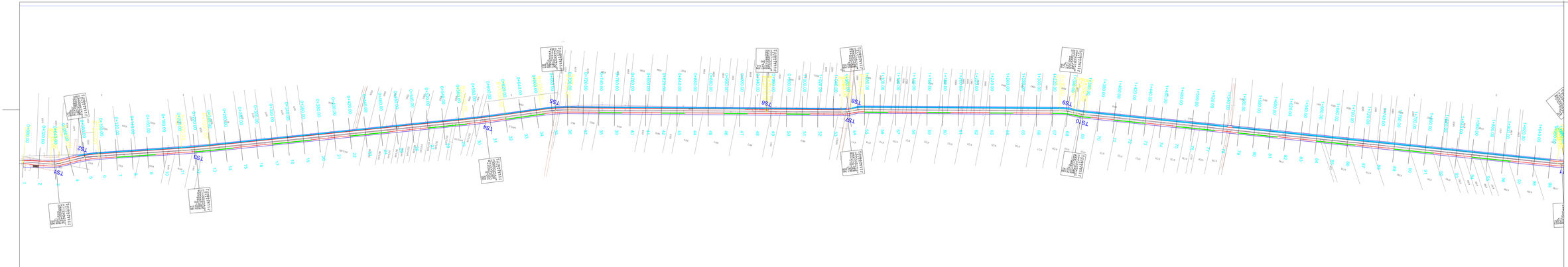
КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА
ОПШТИНА: Дољевац
К.О. Орљане

1

РАЗМЕРА 1 : 1000

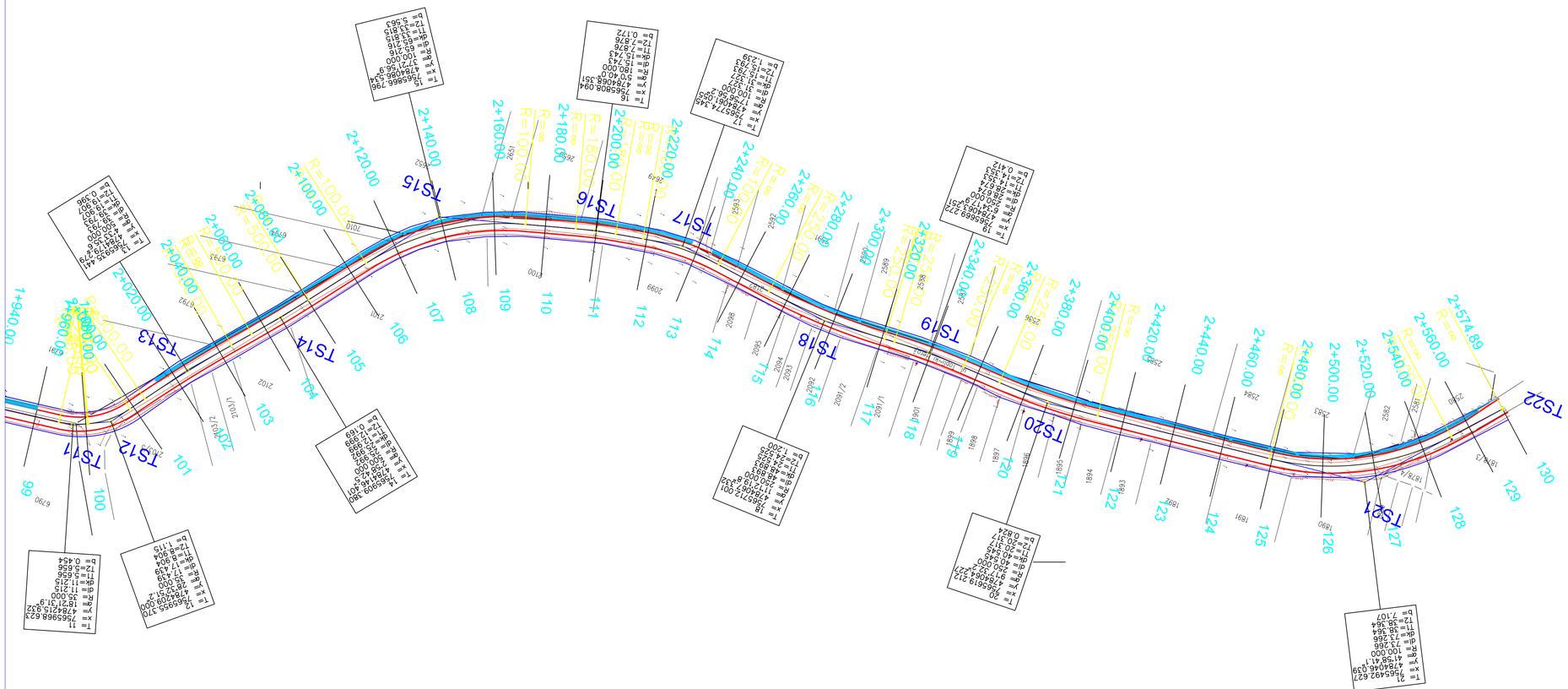
Подаци о снимању :
границе катастарских парцела
GNSS 22.04.2021.год.

Катастарско - топографски план израдио:
ГЕО СИСТЕМ ПЛУС д.о.о. Ниш
Директор:
Срђан Димитријевић, геод. инж.



СИТУАЦИОНИ ПЛАН НА КТП-У

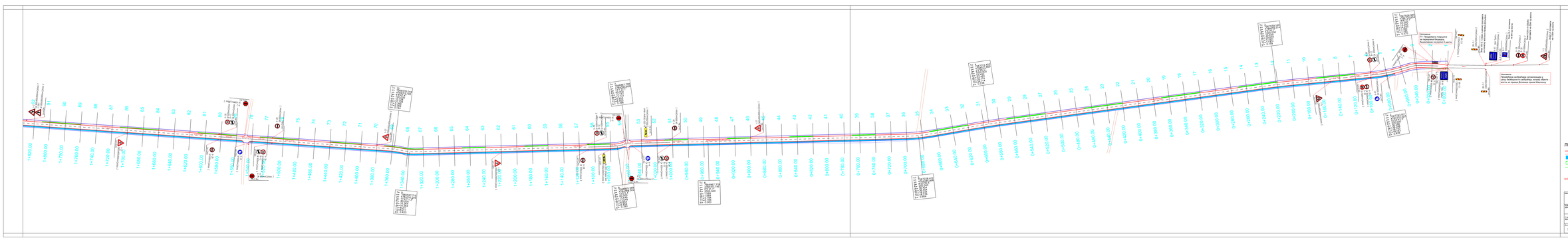
ПРОЈЕКТАНТ:	МАРИНА ПАВЛОВИЋ ПР ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ FABO PROJECT OPREE ЛЕСКОВАЦ (ДРЕСТОВАЦ)		
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Ивана Павић дипл. инж. грађ. бр. лицима 311 0447 03	ГЛАВА	ИВАНА ПАВИЋ Оснивачка Дрежница, Улица Ивкова Тасла 121
			НАЗИВ ПРОЈЕКТА: ДИГИТАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКАТА ДО ОБЈЕКТИМА ВИСОКОГ НАПОНА ЗА ПОТРЕБЕ ЕЛЕКТРОДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА ЕПС ДИСТРИБУЦИЈЕ
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:		ГЛАВА	СИНИША ВУКАШИНОВИЋ 2.2 - Пројекат снабдевања
ДАТУМ: 2.2025.	РАЗМЕР: 1: 1000	НАЗИВ ЦРТЕЖА: СИТУАЦИОНИ ПЛАН НА КТП-У	БРОЈ ЦРТЕЖА: 2.2-6.1.1

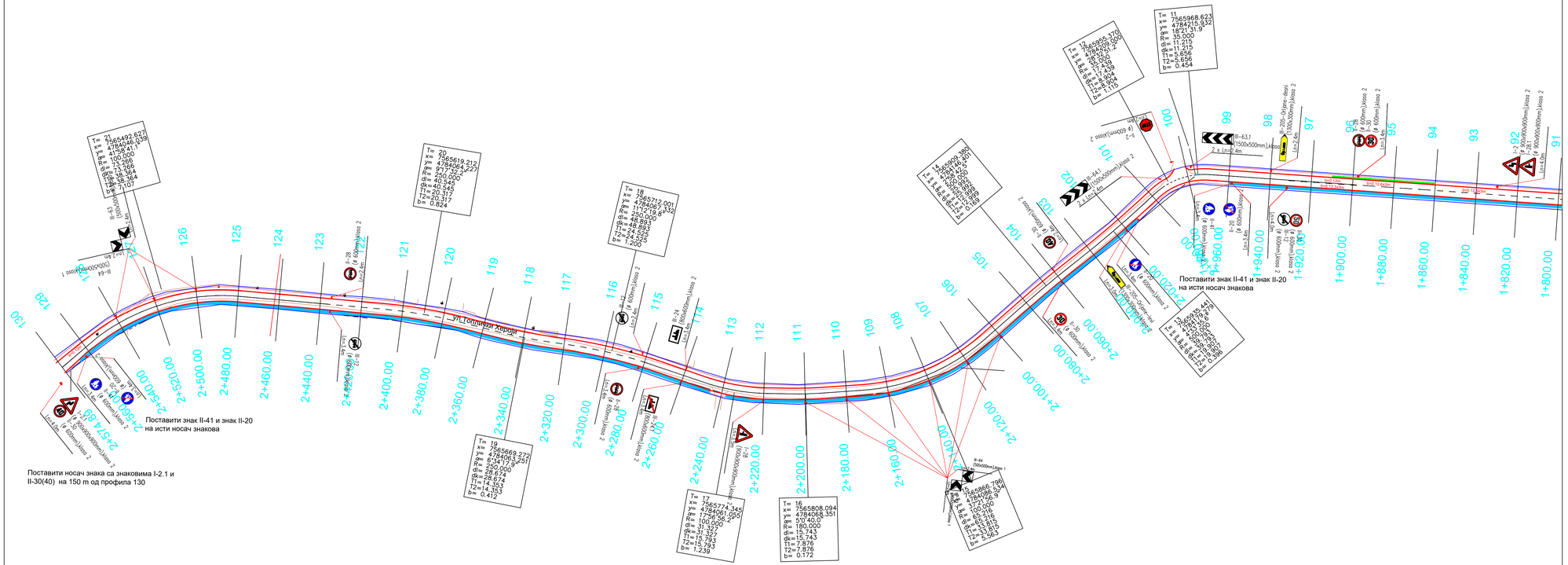


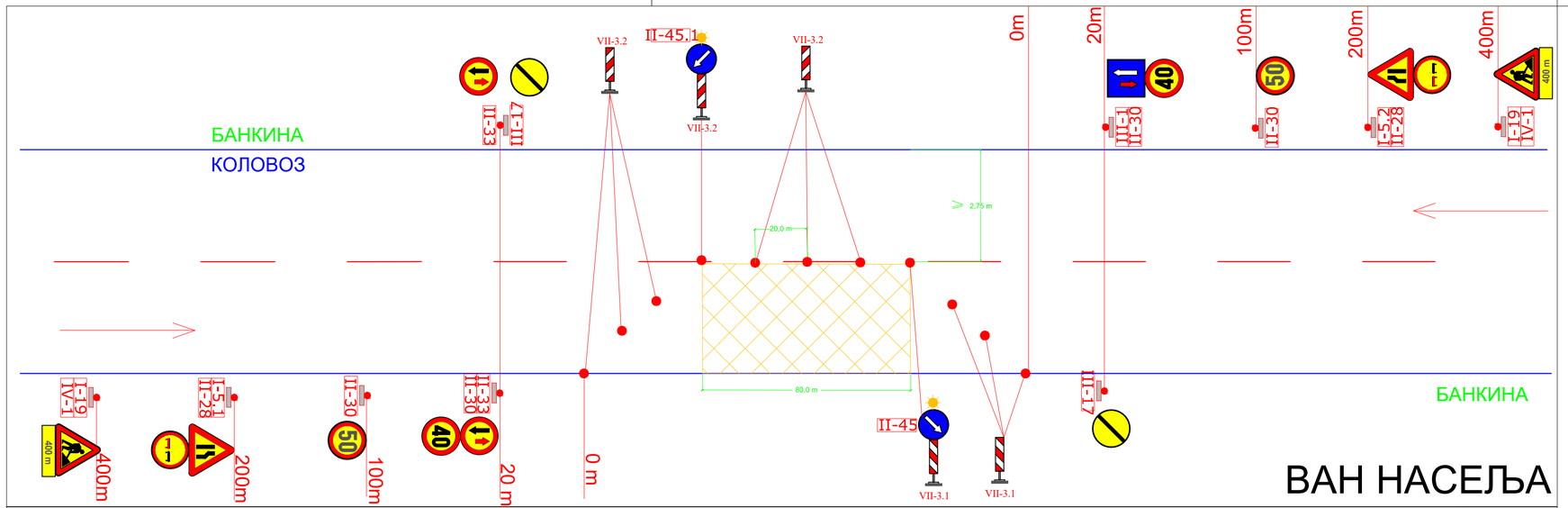
СИТУАЦИОНИ ПЛАН НА КТП-У

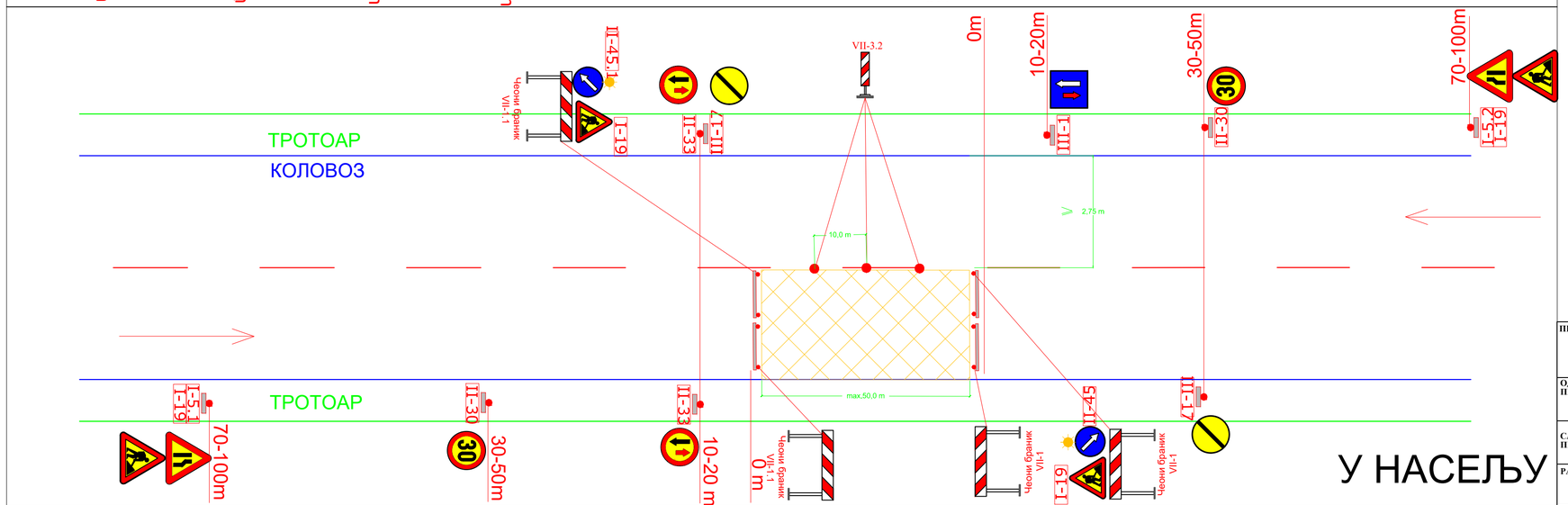
ПРОЈЕКТАНТ:	**МАРИНА ПАВЛОВИЋ ПР ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ FARO PROJECT OFFICE ЛЕСКОВАЦ (БРЕСТОВАЦ)**		
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Наса Наков дипл. инж. грађ. бр. лиценце 312 4640 03	потпис	**ИНВЕСТИТОР:** Општина Дољевац, Улица Никола Тесла 121
			НАЗИВ ОБЈЕКТА: ИДП ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ ДЕЛА ОПШТИНСКОГ ПУТА ОЗНАКЕ ОП 1-8 НА ДЕОНИЦИ ДОЉЕВАЦ-ШАРГЈИНАЦ У ОПШТИНИ ДОЉЕВАЦ
ПРОЈЕКТАНТ САРАДНИК:		потпис	**ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:** 2.2 - Пројекат саобраћајнице
			ВРСТА ТЕХ.ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ
ДАТУМ 2.2025.	**РАЗМЕРА** 1 : 1000	**НАЗИВ ЦРТЕЖА:** **СИТУАЦИОНИ ПЛАН НА КТП-У**	**БР.ЦРТЕЖА:** **2.2.6.1.2**

ПРОЈЕКТАНТ	**МАРИНА ПАВЛОВИЋ ПР ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ FARO PROJECT OFFICE ЛЕСКОВАЦ (БРЕСТОВАЦ)**		**Инвеститор:** Општина Доњевац, Улица Никола Тесла 121	**ВРСТА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:** ПЗИ
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	**Име и презиме:** Никола Ранђеловић, маст.инж.саоб. **Број лиценце:** 370 R 378 19	**параф:**	**Објекат и локација:** РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДЕЛА ОПШТИНСКОГ ПУТА ОЗНАКЕ ОП I-4 НА ДЕОНИЦИ ДОЊЕВАЦ-ШАРЛИНАЦ У ОПШТИНИ ДОЊЕВАЦ	
САРАДНИЦИ ПРОЈЕКТАНТА	**Име и презиме:**	**параф:**	**Назив и ознака дела пројекта:** ОП I-4 деоница Доњевац - Шарлинац од км 0+000,00 до км 2+547,89	
РАЗМЕРА:	**Цртеж:** **ПРЕГЛЕДНА КАРТА**		**Датум:** 03.2025.	**Број цртежа:** 8.7.1


Постојећа:
T1 - Пешачебна пешачка
прелаз са острвом за
безбедност и рампа 3 метра
Постојећа:
Пешачебна шибобобна сигнализација у
циљу безбедности шибобобна, встрш обилта
земта, на правцу Доњомах Грмче-Шаренац
Постојећа:
T1 - Пешачебна пешачка
прелаз са острвом за
безбедност и рампа 3 метра


Поставити знак II-41 и знак II-20
на исти носач знакова
Поставити знак II-41 и знак II-20
на исти носач знакова
Поставити носач знака са знаковима I-2.1 и
II-30(40) на 150 m од профила 130
ул. Војводе Хероја
T= 21
x= 7565492.627
y= 4784046.039
R= 41.100
dl= 100.000
dk= 99.066
T1= 52.386
T2= 48.364
b= 7.107
T= 20
x= 7565619.212
y= 4784064.227
R= 250.000
dl= 40.545
dk= 40.545
T1= 20.317
T2= 20.317
b= 0.824
T= 18
x= 7565712.001
y= 4784049.332
R= 250.000
dl= 48.893
dk= 48.893
T1= 24.525
T2= 24.525
b= 1.200
T= 19
x= 7565669.272
y= 4784063.251
R= 250.000
dl= 28.674
dk= 28.674
T1= 14.353
T2= 14.353
b= 0.412
T= 17
x= 7565774.345
y= 4784061.055
R= 100.000
dl= 31.327
dk= 31.327
T1= 15.793
T2= 15.793
b= 1.239
T= 16
x= 7565808.094
y= 4784068.351
R= 180.000
dl= 15.743
dk= 15.743
T1= 7.876
T2= 7.876
b= 0.172
T= 14
x= 7565855.370
y= 4784069.200
R= 180.000
dl= 17.439
dk= 17.439
T1= 8.734
T2= 8.734
b= 0.215
T= 13
x= 7565866.798
y= 4784066.934
R= 35.000
dl= 11.215
dk= 11.215
T1= 5.656
T2= 5.656
b= 0.454
T= 11
x= 7565968.623
y= 4784215.932
R= 187.31.3°
R= 35.000
dl= 11.215
dk= 11.215
T1= 5.656
T2= 5.656
b= 0.454
II-41.1
II-20
II-205.1(prvo)+40m
II-41
II-24
II-30
II-63.1
II-64
II-64.1
II-20
II-20
II-20





ЛЕГЕНДА:

- Ивица коловоза
- Ивица тротоара
- Градилиште са заштитним подручјем-зона радова
- Једностубни цевни носач са два знака
- Једностубни цевни носач са једним знаком
- Чеони браник

Никола Д. Рајићловић
грађ. инж. техн.
370 R 378 19

ПРОЈЕКТАНТ MARINA PAVLOVIĆ PR INŽENJERSKE DELATNOSTI FARO PROJECT OFFICE LESKOVAC (BRESTOVAČ)		**Инвеститор:** Општина Дољевац, Улица Никола Тесла 121	**ВРСТА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:** ПЗИ
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	**Име и презиме:** Никола Рајићловић, маст.инж.саоб. **Број лиценце:** 370 R 378 19	**параф:**	**Објекат и локација:** РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДЕЛА ОПШТИНСКОГ ПУТА ОЗНАКЕ ОП I-4 НА ДЕОНИЦИ ДОЉЕВАЦ-ШАРЛИНАЦ У ОПШТИНИ ДОЉЕВАЦ
САРАДНИЦИ ПРОЈЕКТАНТА	**Име и презиме:**	**параф:**	**Назив и ознака дела пројекта:** Ситуациони план привремене сигнализације затварањем једне саобраћајне траке наизменичним пропуштањем помоћу знакова у насељу и ван насеља
РАЗМЕРА: 1:100	**Цртеж:** СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	**Датум:** 03.2025.	**Број цртежа:** 8.7.3