



СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ДОЉЕВАЦ

ЈП ЗАВОД
ЗА УРБАНИЗАМ
НИШ



**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА УРЕЂЕЊЕ ДЕОНИЦА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IIА РЕДА БРОЈ 158 И
IIБ РЕДА БРОЈ 418
У КО БЕЛОТИНАЦ, КО КНЕЖИЦА И КО МАЛОШИШТЕ**



Дољевац, 2023. година



Општина Дољевац

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА УРЕЂЕЊЕ ДЕОНИЦА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IIА РЕДА БРОЈ
158 И IIБ РЕДА БРОЈ 418
У КО БЕЛОТИНАЦ, КО КНЕЖИЦА И КО МАЛОШИШТЕ**

**НАРУЧИЛАЦ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ОПШТИНА ДОЉЕВАЦ**

**НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ
ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ ДОЉЕВАЦ, ОДЕЉЕЊЕ ЗА
УРБАНИЗАМ И ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ**

ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

В.Д. Директора,

Иван Грмуша, дипл. инж. грађ.

Дољевац, 2023. година

САДРЖАЈ

А ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА

2. КРАЋИ ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

2.1. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ ДОЉЕВАЦ („Службени лист Града Ниша”, бр. 16/11 и 91/19)

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

4. ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

5. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА

6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Б ГРАФИЧКИ ДЕО

1.0. Извод из ППО ДоњевацаР 1:2500

2.0. Планирана намена површинаР 1:2500

В ДОКУМЕНТАЦИЈА

Одлука о изради Плана

ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Приступа се изради Плана детаљне регулације за уређење деоница државних путева IIа реда број 158 и IIб реда број 418 у КО Белотинац, КО Кнежица и КО Малошиште (у даљем тексту: ПДР), на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације за уређење деоница државних путева IIа реда број 158 и IIб реда број 418 у КО Белотинац, КО Кнежица и КО Малошиште („Службени лист града Ниша”, број 50/23) (у даљем тексту: Одлука) и Одлуке о неприступању изради стратешке процене утицаја Измена и допуна Плана генералне регулације Дољевца на животну средину (број 350-165 од 10.05. 2023).

Планирање, коришћење, уређење и заштита засниваће се на принципима уређења и коришћења простора утврђеним чланом 3. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19) и другим законским и подзаконским актима и документима Републике Србије којима се уређује ова област.

ПДР-је ће садржати детаљну разраду, као и правила уређења, грађења и коришћења.

ПДР-је ће бити заснован на планској, студијској и другој документацији, резултатима досадашњих истраживања и важећим документима у Републици Србији.

A. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1.0. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Утврђује се оквирна граница ПДР-је, која обухвата целе и делове катастарских парцела у КО Белотинац, КО Кнежици и КО Малошишту у прелиминарној површини од око 12,734 ha.

Планирано је уређење деонице државних путева IIа реда број 158 оквирно од стационаже km187+130 до km 189+380 и државног пута IIб реда број 418 оквирно од стационаже km 27+026 до km 24+370 са регулисањем укрштаја на оквирним стационажама km187+130, km188+875 и km 189+380 (на државном путу IIа реда број 158) односно на оквирним стационажама km 27+026, km 24+895 и km 24+370 (на државном путу IIб реда број 418), у КО Белотинац, Кнежица и Малошиште.

Прелиминарни обухват дефинисан је следећим катастарским парцелама:

КО Белотинац: 2616; 2617; 2618; 2624; 2628; 2629; 2630; 2631; 2666; 2667; 2668; 2670; 2671; 2672; 2674; 2688; 2697; 2702; 2619/1; 2619/2; 2620/1; 2620/2; 2620/3; 2620/4; 2620/5; 2620/6; 2621/1; 2621/2; 2622/2; 2623/1; 2623/2; 2625/1; 2625/2; 2626/1; 2626/2; 2627/1; 2627/2; 2654/2; 2654/4; 2665/2; 2673/1; 2673/2;

КО Кнежица: 1335; 1361; 1378; 1530; 1601; 1602; 1368/1; 1368/2; 1369/1; 1369/2; 1379/1; 1379/2; 1591/5;

КО: Малошиште: 181; 1862; 1865; 1879; 1923; 1926; 1962; 3255; 6889; 6907; 6925; 6930; 6931; 1821/2; 1867/1; 1867/2; 1867/3; 1878/1; 1880/2; 1920/1; 1920/2; 1925/1; 1925/2; 1928/1; 1928/2; 315/3; 3293/1; 390/2; 6882/3;

Коначан обухват, биће дефинисан утврђивањем Нацрта ПДР-је.

2.0. КРАЋИ ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

2.1. Просторни план општине Дољевац („Службени лист Града Ниша”, бр. 16/11 и 91/19)

Општина Дољевац је добро повезана са окружењем, односно располаже са dobrим трансрегионалним везама. Општину пресецају мултимодални коридори међународних саобраћајних (X) и инфраструктурних система.

Преко територије дољевачке општине води главна балканска комуникација - уздужна Моравско - Вардарска железничко - друмска магистрала.

Од Дољевца се одваја и западни магистрални правац Дољевац -Прокупље - Куршумлија - Приштина - Пећ од кога се остварује и веза за регионални правац Белољин - Блаце - Крушевац.

На истоку преко Барбешке долине Дољевац је повезан асфалтном саобраћајницом са Гаџиним Ханом, Бабушницом, Пиротом и Црном Травом.

Ове саобраћајнице повезују Јужно - моравску долину са котлинама Косова и Метохије, односно јупом Расине, Копаоником и Крушевачким крајем на западу, као и Запаљем, Лужницом, Власином и Горњем Понишављем на истоку.

Овакав географско - саобраћајни положај је утицао да Дољевац од 1957 године прерасте у административно - управни центар од када све више преузима улогу трговачког, културног, здравственог образовног, а задњих година и индустријског центра Општине.

Концепт просторног развоја се базира како на трансрегионалним везама, тако и на унутаропштинским везама и ублажавању и елиминисању просторно-функцијских разлика између делова територија, као и повећавању степена унутрашње територијалне кохезије. Планским решењима потребно је подржати: алтернативни правац дела државног пута другог реда –

регионални пут Р-214 (планирана, делимично изграђена обилазница за насеља: Дољевац, Кочане, Пуковац између аутопута и Ј. Мораве); задржати и унапредити остале путне правце на територији Општине.

Поред наведених веза концепт просторног развоја се заснива и на:

- везама интерконтиненталног, трансграничног (мултимодални европски коридор X), трансрегионалног (мрежа државних путева другог реда – регионални путеви R-245, R-214, R-221) и локалног карактера, преко којих општина Дољевац треба да развије своју систематску кооперацију са окружењем;
- привредном потенцијалу, у смислу формирања и опремања инфраструктуром нових индустријских зона комплементарних пољопривреди и грађевинарству, што би имало за циљ активирање и других привредних грана и развоја малих и средњих предузећа; модернизације, производног реструктурирања и технолошког унапређења постојећих капацитета;
- богатству лежишта минералних сировина шљунка и песка – грађевинском материјалу (који путем компензација и одговарајућих накнада може поспешити даљи развој) и што бржо санацији и рекултивацији деградираних простора у приобаљу Јужне Мораве;
- природним вредностима, који чине основни потенцијал развоја (пољопривредно земљиште на територији општине Дољевац заузима значајних 91,43 км² што је преко 70% Општине;
- гео и биодиверзитету који је састављен из више еколошких целина, од којих ни једна није довољно вреднована, односно искоришћена;
- демографском потенцијалу поприлично угроженим негативним демографским процесима, где се на једној страни истиче традиција и искуство становника из руралног подручја, а на другој становништво градског подручја;
- мрежи сеоских насеља са различитим функционалним улогама груписаних око насеља Дољевац као центра Општине;
- постојећој техничкој инфраструктури;
- постојећим објектима јавних служби које би у планском периоду требало даље развити и модернизовати.

3.0. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

ПРЕЛИМИНАРНИ ОБУХВАТ ПДР-а, углавном дисецира урбану структуру насеља Малошиште и дели га на два дела. Ово насеље по овој типологији представља у геоморфолошком смислу приградско насеље збијеног типа (2.835 становника) уз јужни руб Нишке котлине, у подножју Селичевике (903 m), 9 km североисточно од Дољевца и 12 km јужно од Ниша. Површина атара износи 1.763 ha. После II св. рата постепено добија одлике приградског насеља Ниша. Преовлађују мешовита и непољопривредна домаћинства (91%), а дневном миграцијом је обухваћено 650 радника (2002.) што чини око 20% укупних дневних миграната на подручју општине Дољевац. Просторно се развија у висинском појасу 190-320 m. Подељено је на четири "мале": Анче, Постоју, Бачкало и Шебећанску. Изнад данашњег насеља налазе се рушевине Курвинграда, средњовековног насеља, подигнутог на месту где се топлички друм спајао са јужноморавским. Изградња овог српског града, који се звао Копријан (у народу Курвинград и Корвинград), завршена је 1372. год. Испод рушевина Курвинграда постоје остаци цркве моравског типа (богослужни храм). Као сеоско насеље Курвинград је убележен у турским дефтерима из 1498., када се први пут помиње и Малошиште (81 кућа) у турском попису Ниша и околине. Са првобитне локације (до XVII в.) на потесу Пиштало, у близини Курвинграда, премештено је на место познато под називом Горње Малошиште, а одатле (почетком XX в.) на данашњу локацију (пored железничке пруге Ниш-Лесковац). Становништво је српско (слави Св. Николу, Св. Јована и Св. Ранђела; литије и сеоска слава Св. Јеремија; сабор Св. Илија), староседелачко и досељено из Црне Траве, Заплања и суседних села (XX в.). Индекс

демографског старења (is) креће се у распону од 0,2 (1961.) до 1,5 (2011.), а коефицијент старости (2011.) износи 29,91%. У селу се налази манастир Св. Ђорђа. Електричну енергију добија 60-их, асфалтни пут 70-их год. XX в., а водоснабдевање је индивидуално (бушени и копани бунари). Има осмозразредну школу, Културно-уметничко друштво "Милош Живковић", споменик родољубима палим у ослободилачким ратовима 1912-1918. и 1941-1945, који је подигнут 1973, спомен-плочу борцима палим у II св.рату (постављена 1956.), задружни дом, земљорадничку задругу, два млина, стругару и др.

На разматраном подручју постији доминантана повезаност размештаја градње са егзистирајућим саобраћајним правцима (Ниш-Лесковац и Дољевац-Прокупље), који су, иако са рангом државних путева II реда, задржали основне функције насељских комуникација.

Јавни градски саобраћај није развијен, осим линија које повезују околна села са Дољевцем, као и међуградски саобраћај до већих градова у Републици. Аутобуска станица не постоји, већ се пријем путника обавља на отвореном путу.

Подручје егзистира као раскрсница регионалних путних и железничких праваца. Сустицање улазно-излазних праваца државних путева II реда је изузетно неповољно, са становишта безбедности и угрожавања животне средине.

Према подацима Агенције за безбедност саобраћаја, стање безбедности саобраћаја на територији општине Дољевац, у периоду од 2018. до 2022. године се огледа у следећем:

- Догодило се укупно 358 саобраћајних незгода, од којих је 179 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 15 лица, док је теже и лакше повређено 258 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих, док је тренд повређених лица опадајући.
- Погинула су три пешака, што чини 20% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 3 бициклиста, што чини 20% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинула су 2 лица на моторизованим двоточкашима, што чини 13% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 7 лица у ПА, што чини 47% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 7% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 3 лица, што чини 20% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 25-оро деце, док је једно дете погинуло у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (69%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 3 младих. Млади чине 20% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (55%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 7 лица старијих од 65 година, што чини 47% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (45%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у јуну.

Табела 1. Стање безбедности саобраћаја на територији ПДР-је, у периоду од 2018. до 2022. године

ИД Незгоде	Врста места	Врста СН	Дан седмице	Насеље	Х координата	У координата	Тип раскрснице	Датум незгоде	Време незгоде	ПОГ	ТПП	ЛТП	Укупно	Последица
1206020	Пут	СН са повређеним лицем	Четвртак	Не	21,85841	43,247944		18.01.2018	11:30:00		1		1	СН ТТП
1206021	Раскрсница	СН са материјалном штетом	Уторак	Не	21,864176	43,256703	вишекрака	23.01.2018	11:00:00					СН МШ
1206702	Пут	СН са повређеним лицем	Недеља	Да	21,850442	43,235481		07.01.2018	10:20:00			1	1	СН ЛТП
1206741	Пут	СН са материјалном штетом	Недеља	Да	21,852357	43,237848		14.01.2018	3:10:00					СН МШ
1208863	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Петак	Не	21,86793139	43,26281885	трокрака	09.02.2018	11:45:00			1	1	СН ЛТП
1208925	Улица	СН са материјалном штетом	Субота	Да	21,848865	43,237056		10.02.2018	16:00:00					СН МШ
1211366	Раскрсница	СН са материјалном штетом	Понедељак	Не	21,866176	43,256703	вишекрака	05.03.2018	13:40:00					СН МШ
1213136	Улица	СН са материјалном штетом	Среда	Да	21,852896	43,239383		14.03.2018	11:45:00					СН МШ
1215719	Пут	СН са повређеним лицем	Четвртак	Не	21,86772	43,262163		12.04.2018	15:00:00		1	2	3	СН ТТП
1219519	Пут	СН са материјалном штетом	Петак	Да	21,855903	43,243961		18.05.2018	13:40:00					СН МШ
1221531	Пут	СН са погинулим лицем	Недеља	Не	21,857463	43,246444		01.07.2018	2:00:00	1		1	2	СН ПОГ
1221895	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Уторак	Не	21,864221	43,256814	вишекрака	26.06.2018	12:00:00			1	1	СН ЛТП
1228085	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Среда	Да	21,852735	43,238925	трокрака	22.08.2018	20:45:00			1	1	СН ЛТП
1231608	Пут	СН са погинулим лицем	Четвртак	Не	21,863206	43,255265		20.09.2018	16:30:00	1			1	СН ПОГ
1231623	Пут	СН са повређеним лицем	Субота	Не	21,858331	43,248022		02.09.2018	22:00:00			3	3	СН ЛТП
1237684	Пут	СН са повређеним лицем	Среда	Да	21,8572	43,245882		21.11.2018	9:35:00			2	2	СН ЛТП
1242881	Пут	СН са материјалном штетом	Четвртак	Не	21,865463	43,258716		17.01.2019	15:20:00					СН МШ
1245171	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Среда	Не	21,855102	43,242662	трокрака	13.02.2019	14:00:00			1	1	СН ЛТП
1248063	Улица	СН са повређеним лицем	Субота	Да	21,860723	43,251478		23.03.2019	12:50:00			1	1	СН ЛТП
1251840	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Понедељак	Не	21,864216	43,256834	вишекрака	08.04.2019	7:25:00		1	1	2	СН ТТП
1253155	Раскрсница	СН са материјалном штетом	Четвртак	Да	21,855006	43,242582	трокрака	09.05.2019	15:20:00					СН МШ
1255921	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Уторак	Не	21,854982	43,242645	трокрака	04.06.2019	19:30:00		1	1	2	СН ТТП
1258131	Пут	СН са повређеним лицем	Понедељак	Не	21,859544	43,249813		03.06.2019	17:00:00			2	2	СН ЛТП
1260857	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Четвртак	Не	21,864157	43,256794	вишекрака	11.07.2019	14:10:00		1		1	СН ТТП
1261425	Пут	СН са материјалном штетом	Понедељак	Да	21,852204	43,238635		08.07.2019	8:00:00					СН МШ
1265224	Пут	СН са материјалном штетом	Четвртак	Не	21,864432	43,257846		05.09.2019	16:00:00					СН МШ

1267729	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Четвртак	Не	21,864192	43,256812	вишекрака	26.09.2019	16:10:00			1	1	СН ЛТП
1268121	Улица	СН са материјалном штетом	Четвртак	Да	21,848653	43,235834		10.10.2019	21:45:00					СН МШ
1270392	Пут	СН са повређеним лицем	Четвртак	Не	21,868073	43,263129		01.11.2019	23:30:00		1	1	2	СН ТТП
1270676	Пут	СН са повређеним лицем	Недеља	Да	21,850968	43,236714		13.10.2019	15:25:00		1		1	СН ТТП
1272279	Пут	СН са повређеним лицем	Среда	Не	21,864463	43,257117		06.11.2019	16:10:00		2		2	СН ТТП
1272964	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Понедељак	Не	21,863951	43,256743	трокрака	25.11.2019	16:29:00			2	2	СН ЛТП
1273961	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Петак	Не	21,864195	43,256806	вишекрака	15.11.2019	11:10:00			2	2	СН ЛТП
1274408	Пут	СН са погинулим лицем	Субота	Не	21,866925	43,26087		07.12.2019	5:00:00	1	1		2	СН ПОГ
1276652	Пут	СН са материјалном штетом	Недеља	Не	21,857763	43,246919		29.12.2019	12:40:00					СН МШ
1277520	Пут	СН са материјалном штетом	Петак	Не	21,85861727	43,2482383		03.01.2020	5:50:00					СН МШ
1280111	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Четвртак	Не	21,863958	43,256799	вишекрака	30.01.2020	13:30:00			1	1	СН ЛТП
1284160	Пут	СН са повређеним лицем	Субота	Да	21,849934	43,235056		07.03.2020	22:30:00			1	1	СН ЛТП
1284412	Раскрсница	СН са материјалном штетом	Четвртак	Не	21,86802812	43,26295649	трокрака	26.03.2020	10:30:00					СН МШ
1285854	Пут	СН са повређеним лицем	Понедељак	Не	21,852288	43,238724		27.04.2020	6:15:00		1		1	СН ТТП
1289127	Пут	СН са погинулим лицем	Субота	Не	21,857113	43,246187		07.06.2020	22:25:00	1			1	СН ПОГ
1289372	Пут	СН са погинулим лицем	Среда	Не	21,85713	43,242784		03.06.2020	12:35:00	1			1	СН ПОГ
1292907	Пут	СН са материјалном штетом	Субота	Не	21,859597	43,249996		18.07.2020	17:45:00					СН МШ
1298048	Раскрсница	СН са материјалном штетом	Петак	Не	21,864052	43,256817	вишекрака	14.08.2020	16:15:00					СН МШ
1298684	Пут	СН са повређеним лицем	Четвртак	Да	21,856128	43,244193		10.09.2020	21:30:00			4	4	СН ЛТП
1298929	Пут	СН са повређеним лицем	Недеља	Не	21,859706	43,249924		23.08.2020	17:40:00			1	1	СН ЛТП
1299080	Пут	СН са повређеним лицем	Петак	Не	21,863944	43,256799		11.09.2020	17:45:00			2	2	СН ЛТП
1303461	Пут	СН са материјалном штетом	Петак	Не	21,85737	43,246365		24.10.2020	23:50:00					СН МШ
1304404	Раскрсница	СН са материјалном штетом	Среда	Да	21,852544	43,236517	четворокрака	11.11.2020	19:30:00					СН МШ
1305582	Пут	СН са повређеним лицем	Петак	Не	21,851239	43,237155		20.11.2020	18:10:00		1		1	СН ТТП
1312653	Улица	СН са повређеним лицем	Петак	Да	21,852978	43,239529		05.02.2021	9:00:00		1		1	СН ТТП
1316019	Улица	СН са материјалном штетом	Петак	Да	21,861924	43,238976		26.03.2021	19:30:00					СН МШ
1317591	Улица	СН са материјалном штетом	Понедељак	Да	21,853259	43,236284		12.04.2021	14:50:00					СН МШ
1321796	Улица	СН са материјалном штетом	Петак	Да	21,851822	43,237598		15.05.2021	23:00:00					СН МШ
1322536	Раскрсница	СН са материјалном штетом	Недеља	Да	21,852641	43,239078	трокрака	23.05.2021	19:40:00					СН МШ

1323390	Пут	СН са повређеним лицем	Петак	Да	21,851279	43,237216		15.05.2021	22:50:00		1		1	СН ТТП
1324586	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Четвртак	Не	21,864118	43,256863	четворокрака	10.06.2021	7:30:00			1	1	СН ЛТП
1325005	Раскрсница	СН са материјалном штетом	Субота	Не	21,8642	43,25675	четворокрака	12.06.2021	21:35:00					СН МШ
1326085	Улица	СН са повређеним лицем	Петак	Да	21,852527	43,237583		04.06.2021	6:30:00		1		1	СН ТТП
1327657	Улица	СН са повређеним лицем	Четвртак	Да	21,849653	43,23626		08.07.2021	19:00:00		1		1	СН ТТП
1330178	Пут	СН са повређеним лицем	Недеља	Не	21,86476294	43,25753231		01.08.2021	6:00:00			1	1	СН ЛТП
1333543	Пут	СН са материјалном штетом	Субота	Да	21,852473	43,237739		05.09.2021	23:30:00					СН МШ
1334207	Пут	СН са материјалном штетом	Петак	Да	21,85495718	43,24241321		10.09.2021	12:05:00					СН МШ
1335697	Пут	СН са погинулим лицем	Понедељак	Не	21,860027	43,250611		27.09.2021	10:45:00	2			2	СН ПОГ
1335785	Пут	СН са повређеним лицем	Среда	Не	21,86420682	43,25678953		22.09.2021	15:30:00		1		1	СН ТТП
1338646	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Понедељак	Да	21,86798	43,26276	трокрака	25.10.2021	17:50:00			1	1	СН ЛТП
1339858	Пут	СН са повређеним лицем	Уторак	Не	21,866114	43,262624		02.11.2021	21:15:00			1	1	СН ЛТП
1367108	Пут	СН са повређеним лицем	Недеља	Не	21,86617634	43,25986418		10.04.2022	13:50:00			1	1	СН ЛТП
1372007	Пут	СН са материјалном штетом	Петак	Не	21,86226689	43,25387032		13.05.2022	16:00:00					СН МШ
1372055	Пут	СН са повређеним лицем	Петак	Не	21,860542	43,251027		20.05.2022	6:50:00			1	1	СН ЛТП
1372424	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Субота	Не	21,86433702	43,25693506	вишекрака	21.05.2022	13:19:00			1	1	СН ЛТП
1374696	Пут	СН са материјалном штетом	Среда	Не	21,86573376	43,25908372		01.06.2022	17:00:00					СН МШ
1376797	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Петак	Не	21,85132851	43,23715698	четворокрака	24.06.2022	5:50:00			1	1	СН ЛТП
1377813	Пут	СН са материјалном штетом	Петак	Не	21,85039338	43,23580069		01.07.2022	21:25:00					СН МШ
1380936	Пут	СН са материјалном штетом	Понедељак	Не	21,86723282	43,26115274		18.07.2022	13:00:00					СН МШ
1387557	Пут	СН са материјалном штетом	Недеља	Да	21,854951	43,242591		21.08.2022	19:15:00					СН МШ
1396601	Пут	СН са материјалном штетом	Уторак	Не	21,8644322	43,2571397		11.10.2022	19:30:00					СН МШ
1397987	Улица	СН са повређеним лицем	Четвртак	Не	21,86562193	43,26305266		13.10.2022	6:10:00			1	1	СН ЛТП
1397988	Пут	СН са повређеним лицем	Петак	Да	21,85466927	43,24216932		14.10.2022	5:35:00			1	1	СН ЛТП
1402281	Пут	СН са повређеним лицем	Понедељак	Не	21,85234454	43,23873695		14.11.2022	14:40:00			2	2	СН ЛТП
1402974	Раскрсница	СН са повређеним лицем	Понедељак	Не	21,864059	43,256807	четворокрака	07.11.2022	13:25:00			1	1	СН ЛТП
1405774	Улица	СН са материјалном штетом	Петак	Да	21,85239926	43,23663707		02.12.2022	11:10:00					СН МШ
1408721	Пут	СН са материјалном штетом	Уторак	Да	21,851186	43,235454		13.12.2022	22:30:00					СН МШ

Извор: Агенција за безбедност саобраћаја

4.0. ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Визија и циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја су разрада предметног обухвата, повезивање деоница државних путева уз реконструкцију постојећих раскрсница на датим стационажама, као и повезивање и интеграција у шире саобраћајно окружење. Постојеће раскрснице је потребно реконструисати, како би се побољшала безбедност саобраћаја.

Посебну важност за развој овог подручја има однос према утицају Коридора X, као деловима европског и републичког саобраћајног и развојног система (аутопутева Е – 75 и Е – 80 и развојним осовинама првог ранга). Овај потез представља главни стратешки развојни правац за подручје ПДР-је.

Општи циљ израде ПДР-је јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање деоница државних путева IIа реда број 158 и IIб реда број 418 у КО Белотинац, КО Кнежица и КО Малошиште.

Општи циљеви дугорочног развоја, коришћења и уређења простора на подручју ПДР-је односе се на:

- Развој путног саобраћаја и путне инфраструктуре као приоритета економског и социјалног развоја.
- Развој насеља и јединица локалне самоуправе и то у првом реду њихова саобраћајна и привредна интеграција са укупним простором Републике Србије. Саобраћајно интегрисање у простор Републике Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја.
- Изградња, опремање и уређење коридора државних путева IIа реда број 158 и IIб реда број 418 индиректно ће допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција Малошишта, Клисуре, Кнежице, Белотинца и Дољевца и већег броја осталих насеља, градова и општина у непосредном окружењу.

Посебни оперативни циљеви израде ПДР-је јесу:

- створити планске услове за повећање безбедности саобраћаја,
- утврђивање планских решења којима се резервише простор за коридоре државних путева IIа реда број 158 и IIб реда број 418 у обухвату ПДР-је,
- утврђује се посебан режим заштите коридора и контактних подручја,
- обезбеђују се услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем непосредном и регионалном окружењу;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у окружењу, ради боље интеграције и веће улоге и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- смањење негативних утицаја саобраћајница на животну средину;
- пејзажно уређење трасе и објеката, очување карактера предела у коридору и на подручју ПДР-је;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора;
- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

Основни задаци у изради ПДР-је су:

- резервисање простора за објекте коридора државних путева и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;

- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између коридора, осталих намена површина и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем појасу и зони утицаја;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа, као и даљу разраду на нивоу техничке документације; и
- регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница ПДР-је за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови, за које није предвиђена израда урбанистичког плана. Ови елементи за директно спровођење су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору.

5.0. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора заснива се на принципима уређења и коришћења простора утврђеним Законом о планирању и изградњи и другом законодавном регулативом.

Планска решења ПДР-је и правила уређења и правила грађења, засниваће се на поштовању следећих принципа:

- примени европских и домаћих стандарда и добре праксе, у свим фазама планирања, изградње, експлоатације и одржавања предметног коридора;
- резервисање потребне површине за коридор утврдиће се применом следећих критеријума: задовољење просторних услова за смештање и изградњу планираних саобраћајница; утврђивање заштитног безбедносног растојања осталих намена и активности у простору ради њихове заштите од негативних утицаја од објеката саобраћајница на животну средину; и обезбеђење заштите основних функција у експлоатацији објеката од негативних утицаја из окружења;
- еколошке поузданости којом се обезбеђује заштита од негативних утицаја на животну средину;
- безбедности, којом се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија; размештај пратећих садржаја утврдиће се применом следећих критеријума: функционалности – у погледу задовољења основних захтева садашњег и пројектованог саобраћаја, комфора корисника пута и комфора корисника пратећих садржаја, и безбедности одвијања саобраћаја на путу; уравнотеженост и равномерност размештаја функција; и поштовању оптималних функционалних растојања између пратећих објеката;
- економске исплативости.

Планиране активности на реализацији деонице коридора државних путева IIа реда број 158 и IIб реда број 418, представљају функционално и технички усаглашен део ширег стратегијског опредељења постизања већег степена функционалне интегрисаности планског подручја у оквиру простора Општине, Нишавског округа и региона Јужна и Источна Србија.

6.0. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Спровођењем ПДР-је очекују се следећи општи ефекти уређења и коришћења простора:

- обезбеђење планског основа којим се резервише простор за изградњу предметне деонице;
- установљивање зона и одговарајућих режима коришћења простора у коридору, са циљем спречавања конфликта у простору, могућих последица акцидената и негативних утицаја на окружење;
- омогућавање планског развоја других инфраструктурних система у условима контролисаног коришћења простора у коридору;
- максимално очување и мониторинг могућег утицаја на здравље локалног становништва, биодиверзитет и природне ресурсе; и
- утврђивањем правила уређења и правила грађења у обухвату коридора којима је условљено коришћење одговарајућих савремених техничких решења за реализацију трасе и објеката у функцији пута и корисника саобраћаја, која обезбеђују извођење планираног пута уз максимално смањење негативних утицаја и ризика на подручју коридора и зони његовог утицаја.

Непосредни очекивани ефекти планирања коридора у погледу утицаја на начин коришћења простора су:

- обезбеђење услова за реализацију путне саобраћајнице великог капацитета и високог нивоа саобраћајне услуге за задовољење очекиваних саобраћајних токова;
- обезбеђење економичнијег, ефикаснијег и безбеднијег транспорта;
- непосредни подстицај за привредни развој подручја и обезбеђивање већег степена функционалне интегрисаности у оквиру планског подручја, општине, региона Јужна и Источна Србија, АП Косово и Метохија и са функционалним подручјима макрорегионалних центара Ниш и Приштина; и
- јачање привредне конкурентности и територијалне кохезије након реализације пута, које ће утицати на подизање тзв. „степенa инвестиционе привлачности“ окружења (побољшања „регионалног профила“), у првом реду за развој активности и функција којима ће се валоризовати погодности положаја у коридору пута и других магистралних инфраструктурних система.