



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду
плана детаљне регулације

Број: 953-25379/23-1

Датум: 29-12-2022

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ОПШТИНА ДОЉЕВАЦ
ОПШТИНСКА УПРАВА

Одељење за урбанизам и инспекцијске послове

18410 Дољевац

Николе Тесле 121

Поштовани,

Обратили сте захтевом број 350-166, од 04.12.2023. године, наш заводни број 953-25379, од 13.12.2023. године, ради прибављања услова за израду Плана детаљне регулације за уређење деоница државних путева ПА реда број 158 и ПБ реда број 418 у КО Белотинац, КО Кнежица и КО Малошиште.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАВОД
ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

| | | |
|----------------------|------|--------|
| Примљено: 05.01.2024 | | |
| Сектор | Број | Прилог |
| | 34/2 | |

Уз захтев је достављена следећа документација, и то:

- Елаборат за рани јавни увид;
- Графички изводи из Просторног плана општине Дољевац;
- Текстуални опис саобраћајног решења;
- Графички прилози са планираним стањем на државним путевима.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, број 87/23) и Референтним системом мреже државних путева РС, утврђено је да се у обухвати плана налазе делови траса:

- државног пута ПА реда број 158: Мала Крсна - Велика Плана - Баточина - Јагодина - Ђуприја - Параћин - Ражањ - Алексинац - Ниш - Клисуре - Лесковац;
- државног пута ПБ реда број 418: Прокупље - Стара Божурња - Орљане - Малошиште (веза са државним путем 158).

Планирана је реконструкција/изградња раскрсница на наведеним државним путевима, део ван насеља, део се поклапа са Нишком улицом у насељу.

Приликом израде планског документа, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 - др. закон и 92/23 - др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, као и са планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 10,00 m од ивице путног земљишта државног пута II реда; Исто важи и у насељу, осим ако је другачије одређено планским документом - преузети грађевинску линију из важећег плана уколико је дефинисана;
- У складу са чланом 35. Закона о путевима дефинисати границу експропријације;
- Означити трасе државних путева и уписати стационаже на местима почетка и краја државног пута у обухвату, као и на месту саобраћајних прикључака;



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- С обзиром да су планиране три раскрснице, од којих једна кружна и две четворокраке, приликом дефинисања истих потребно је придржавати се одредаба Прилога 3. напред наведеног правилника, и то:
 - тачка 2. Основе за пројектовање, у смислу типа раскрсница, саобраћајног оптерећења, услова локације, растојања раскрсница или прикључака,
 - тачка 3. Раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, у смислу типа раскрснице, пројектних елемената, проходности, геометрије раскрсница или саобраћајних прикључака,
 - тачка 4. Кружне раскрснице,као и важећих стандарда и правила струке, водећи рачуна о безбедности саобраћаја на државним путевима;
- Приказан попречни профил на достављеном графичком прилогу разликује се од самог цртежа у смислу кретања возила; С обзиром на специфичну ситуацију паралелног вођења два државна пута, који ће бити једносмерни са по две саобраћајне траке, потребно је исто назначити и у планираном попречном профилу и текстуално описати;
- Саобраћајне траке дефинисати у истој ширини;
- Испоштовати услове за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут:
 - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 5,00 m,
 - коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење,
 - раскрсницу прилагодити очекиваном броју возила која ће исту користити,
 - узети у обзир просечни годишњи дневни саобраћај ПГДС (за 2022. годину износи 3594 за деоницу 15824; за деоницу 41801 нема података);
 - планирати саобраћајно прикључење под правим углом,
 - дозволити искључиво десна скретања, осим на планираним четворокраким раскрсницама;
 - полупречнике лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила (дефинисати меродавно возило),
 - узети у обзир рачунску брзину на путу,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу;
 - ускладити решење са просторним карактеристикама терена,
 - адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута,
 - коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно чл. 41-43. Закона о путевима.
- Приликом планирања кружне раскрснице, код чвора 15819 Малопиште, потребно је узети у обзир следеће:
 - ширине саобраћајних трака срачунате према криви трагова,
 - полупречници закривљења саобраћајних прикључака утврђени сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење,
 - прописана дужина прегледности, имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са Законом о путевима, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
- раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
- обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
- број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
- угао пресецања мора бити приближан правом углом,
- дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
- при евентуалној појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
- потребно је обезбедити пешачке и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице;
- евентуално вођење бициклистичког саобраћаја на месту кружне раскрснице планирати одвојено од моторног саобраћаја; ако је бициклистички саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бициклистичкој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја;
- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
- приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод наведених државних путева,
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
- дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице;
- пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
- У тексту плана навести да, у току израде пројектне документације, може доћи до измене решења и елемената саобраћајних решења раскрсница, а све у оквиру регулационе линије;
- Приказати тачан положај постојећих инсталација у заштитном појасу планираног државног пута, заштиту истих, као и планиране трасе нових инсталација са дефинисаним стационажама у односу на државни пут;
- Општи услови за постављање инсталација уз трасу државног пута:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа тупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда, 20,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Графички прилог плана урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, обележеним државним путевима, уписаним стационажама на почетку и крају деоница државних путева у обухвату и на месту планираних раскрсница, приказаним заштитним појасом и грађевинском линијом, попречним профилем пута и кружне раскрснице, котирањем ширинама прикључних путева, све у складу са напред наведеним условима.

У складу са чланом 476 Закона о планирању и изградњи, носилац израде планског документа је у обавези да позове на јавни увид све органе, посебне организације, односно имаоце јавних овлашћења, који су учествовали на раном јавном увиду и доставили посебне услове.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.план, 011/30-40-625,
jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

| Обрадио: | |
|-------------------------------------|-----------|
| Јелена Ивановић, дипл.простор.план. | <i>JL</i> |
| Контролисао: | |
| Вељко Бојовић, дипл.простор.план. | <i>VB</i> |

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију